



Представители РПСМ посетили танкер в порту Новороссийска

➤➤➤ [Подробности на стр. 2](#)



Новороссийский штурман выиграл в танцевальном конкурсе СКФ

➤➤➤ [Подробности на стр. 3](#)



В 2023 году международная морская торговля выросла

➤➤➤ [Подробности на стр. 4](#)

www.stosur.ru



ПРОФСОЮЗНАЯ

№1/675
2024 год



Издаётся с августа 1992 года.
Выходит 1 раз в месяц. Распространяется бесплатно.

16+

МОРСКАЯ ГАЗЕТА

Информационный вестник Южной территориальной организации РПСМ

ГЛАВНОЕ

Инспектор ЮТО РПСМ: «Условия работы на флоте становятся лучше и безопаснее»

В 2023 году инспектор Южной территориальной организации РПСМ продолжил посещать суда в порту Новороссийска с проверкой условий работы российских моряков – членов профсоюза. Представитель РПСМ проинспектировал 24 судна и отметил, что условия труда на флоте становятся лучше, и большинство моряков строго соблюдают все требования техники безопасности.

– К безопасности нельзя относиться формально, – подчеркнул инспектор ЮТО РПСМ Игорь Холявка. – Очень важно соблюдать все требования, потому что от этого в какой-то момент может зависеть жизнь. Мы видим, что все больше моряков это понимают и становятся ответственными.

В 2023 году трагических инцидентов на флоте судовладельцев, являвшихся социальными партнерами РПСМ, инспектор не зафиксировал. Он принял участие в спецопенке рабочих мест на судне «Федор» компании «АНШИП» и дал свое положительное заключение. «С судоходной компанией «АНШИП»



наш профсоюз сотрудничает много лет, и приобретение еще одного судна – это дополнительные рабочие места для российских моряков с достойными условиями труда», – добавил И. Холявка.

Напомним, техническая инспекция в составе Российского профсоюза моряков

завершила свое формирование в 1992 году. В нее вошли представители от всех регионов, где осуществляет деятельность РПСМ. Все эти годы инспекторы регулярно посещают в портах суда, на которых работают члены профсоюза, а также участвуют в работе комиссий и расследовании несчастных случаев.

МОЛОДЕЖЬ

«Важная, интересная и перспективная работа»

В декабре в Кремле Владимир Путин встретился с победителями и наставниками Всероссийского чемпионата «Профессионалы». На мероприятии говорили об образовании и карьерных перспективах. Так, курсант Морской технической академии им. адм. Д. Н. Сенявина Дмитрий Картунен, занявший 1 место в компетенции «Эксплуатация судов водного транспорта», спросил главу государства об увеличении учебного флота для российских учебных морских заведений.

Владимир Путин поддержал курсанта: «Как без учебного флота? Нужно поговорить со специалистами, но я полностью на вашей стороне: нужно строить флот – от парусников, на которых курсанты учатся, до специальных учебных судов. Сейчас не берусь сказать, в каком состоянии учебный флот, наверняка эта тема требует дополнительного внимания, но это вопрос, без всяких сомнений, важный, потому что это производственная база».

Президент России также поинтересовался у будущего моряка, нравится ли ему учиться?



Дмитрий Картунен, представлявший на этой встрече Санкт-Петербург, с детства мечтал стать моряком, сейчас учится на моториста. Владимир Путин, услышав от курсанта категоричное «да» и желание в последующем устроиться работать на ледокол, отметил, что Россия постоянно пополняет свой ледокольный флот. Глава государства рассказал, что в ближайшее

время планируется построить новый ледокол «Лидер», который будет колоть лед практически без ограничений, что позволит расширить возможности Северного морского пути, а это огромные перспективы для страны.

Президент РФ добавил, что профессия моряка – важная, интересная и перспективная.

НОВОСТИ

Индия готовится к запуску собственного клуба P&I

Как сообщает издание Maritime Executive, правительство Индии планирует запустить собственный клуб P&I. Это позволит снизить зависимость индийских судовладельцев от иностранных страховщиков. На первых порах услуги будут предоставляться для внутреннего рынка, но позже спектр может расширяться, чтобы охватить интересы международных судоходных компаний. Предполагается, что ведущие индийские страховые компании – New India Assurance и GIC Re – примут участие в его создании.

Индия остается покупателем большей части российской нефти, от которой отказалась Европа. Таким образом, индийская экономика и нефтеперерабатывающие заводы получают серьезные преференции. Однако в этот процесс периодически вмешиваются западные санкции.

– Нам важно иметь подразделение P&I, находящееся в собственности Индии, – заявила в этой связи министр финансов Индии Нирмала Ситхараман в октябре 2023 года. – Это уменьшило бы уязвимость нашей страны к международному давлению.

Судовой реестр Панамы сохранил лидирующие позиции

Согласно данным международной платформы IHS Markit, флаг Панамы развевается на 8540 судах валовой вместимостью 251,1 млн тонн. В последнем отчете World Fleet Monitor, проведенном Clarksons Research Platform, отмечается что это 16 % мирового флота.

За год было зарегистрировано чистое увеличение на 83 судна водоизмещением 7.2 млн тонн, а уровень удержания под флагом составил 29 %, как сообщает база данных Морского управления Панамы. В целом нынешняя администрация сохранила средний уровень удержания на уровне 28 %, что является улучшением по сравнению со средним показателем за 10 лет, составляющим 14 %.

Что касается флота, вставшего под панамский флаг в 2023 году, то 56.7 % судов моложе 15 лет, тогда как их средний возраст всего четыре года. Из них 339 новострой общей валовой вместимостью более 8.3 млн тонн.



ЮТО РПСМ в цифрах



- Ежемесячно около 40 человек приходят в профсоюзные организации ЮТО РПСМ за советом, консультацией или помощью в трудной ситуации
- Профсоюзное обслуживание членов РПСМ осуществляется в рамках социально-бытовой, культурно-массовой и спортивной программ
- Моряки-члены РПСМ и их жены могут бесплатно посещать собственный спортивный зал ЮГМОР в центре Новороссийска. Ежегодно на современном оборудовании в нем занимаются более 600 человек



- Материальная помощь членам РПСМ оказывается по разным направлениям: рождение детей, лечение, трудная жизненная ситуация
- В штате ЮТО РПСМ работает технический инспектор труда, который проверяет суда в порту Новороссийска на соответствие требованиям техники безопасности



- С 1992 года ЮТО РПСМ издает свое корпоративное издание «Профсоюзная морская газета»
- Важной статьей социального обслуживания членов РПСМ являются юридические консультации по трудовому, семейному и гражданскому праву. Ежегодно к профсоюзным юристам обращаются более 200 человек



Капитан Владимир Аюпджанов стал еще одним обладателем нагрудного знака РПСМ

Новороссийский капитан награжден Знаком почета РПСМ

В конце 2023 года в Южной территориальной организации Российского профсоюза моряков состоялось третье награждение капитана группы компаний СКФ корпоративным нагрудным знаком РПСМ. Им стал Владимир Аюпджанов, капитан танкера Leonid Loza. В офисе первичной профсоюзной организации ему вручили Знак почета РПСМ.

Как отметили в профкоме первичной профсоюзной организации ПАО «Новошип» РПСМ, свой трудовой путь на флоте Владимир Аюпджанов начал в 2000 году. Капитаном он стал в 2013 году на танкере Moscow Stars. Общий стаж работы на судах группы СКФ составляет около 23 лет.

– Со стороны компании капитан характеризуется как квалифицированный специалист, исполнительный и трудолюбивый офицер с высоким уровнем организаторских способностей, – добавили в профкоме. – Он в совершенстве владеет профессией, большое внимание уделяет обучению молодых специалистов.

Ранее в 2023 году по ходатайству первичной профсоюзной организации ПАО «Новошип» РПСМ решением Совета профсоюза таким же наградным знаком были отмечены новороссийские капитаны СКФ Андрей Головченко и Кирилл Карапетьянц.

Представители РПСМ посетили суда в порту Новороссийска

В конце 2023 года технические инспекторы Российского профсоюза моряков в Новороссийске проверили условия труда экипажа судна Zaphira. В ходе инспекции плавсостав смог задать вопросы о профсоюзных взносах, защите трудовых прав и социальном обслуживании членов РПСМ. Тем морякам, кто еще не вступил в профсоюз, представители РПСМ рекомендовали сделать это в первичной организации по месту жительства.

В экипаже Zaphira моряки из разных регионов России: Кубани, Крыма, Подмоскovie. Кто-то является членом РПСМ много лет и уже сложил собственное представление о работе профсоюза. Но нашлись и те, кто об РПСМ все еще знает очень мало. Поэтому такие встречи полезны каждому моряку.

Так, представители РПСМ рассказали членам экипажа судна о возможности получать материальную помощь, консультироваться у юристов, посещать в Новороссийске профсоюзный спортзал – и все это бесплатно для членов РПСМ. А в новогодние праздники традиционно стартует кампания по выдаче детям моряков-членов профсоюза сладких подарков.

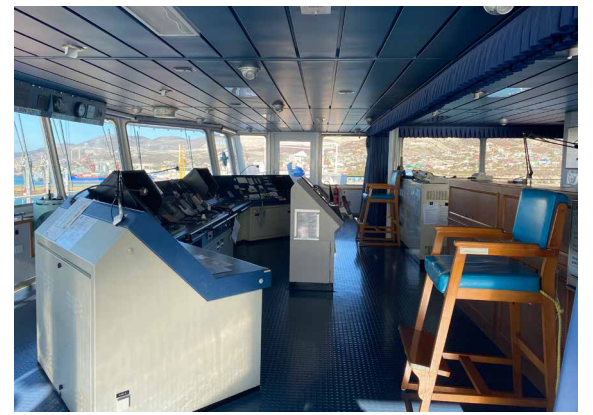
Члены экипажа Zaphira в свою очередь отметили, что условия труда на судне очень достойные, и даже провели для представителей РПСМ небольшую экскурсию по пароходу.



Моряки подробно расспрашивали активистов о преимуществах членства в РПСМ



Жалоб от членов экипажа Zaphira не поступило



Инспекторы труда РПСМ регулярно проверяют условия работы моряков-членов профсоюза на судах

Сохранение морского наследия для подрастающего поколения

В канун новогодних праздников в средней школе № 34 г. Новороссийска прошел патриотический концерт для учащихся. «Я горжусь!» – так называлась праздничная программа, которую для ребят подготовил заслуженный артист России, капитан II ранга Анатолий Калекин. Песни об истории ВМФ и подвигах военных моряков нашли горячий отклик в сердцах новороссийских школьников.

Организатором военно-патриотического мероприятия стал Музей адмиралов Черноморского флота, расположенный в школе № 34. Это давний партнер Южной территориальной организации Российского профсоюза моряков – именно в стенах музея несколько лет назад проходила первая авторская выставка морских фотографий офицера торгового флота, члена Российского профсоюза моряков Дмитрия Бардовского. С тех пор представители РПСМ регулярно принимают участие в патриотических мероприятиях музея, направленных на сохранение морского исторического наследия.

– Мы рады и горды тем, что наше сотрудничество с Музеем



Сотрудничество ЮТО РПСМ и Музея адмиралов Черноморского флота началось с авторской выставки морских фотографий старшего помощника капитана компании Columbia Shipmanagement, члена РПСМ Дмитрия Бардовского

адмиралов Черноморского флота продолжается, – отметили в ЮТО РПСМ. – Это уникальная площадка, которая позволяет сохранять историческую память, воспитывать молодое поколение в духе любви к Родине и гордости

за подвиги ее героев. Летопись гражданского флота тоже соткана из множества героических поступков российских моряков, и эти знания обязательно нужно передавать новому поколению граждан нашей страны.

В танцевальном конкурсе группы компаний «Совкомфлот» победили новоросийцы!



Селим Кемалоглу потомственный моряк. А в отпуске на берегу он продолжает заниматься танцами. «берет» призовые места в международных турнирах и успевает преподавать хореографию подрастающему поколению артистов

Перед новогодними праздниками в Москве состоялся долгожданный финал конкурса «Танцы на воде».

Победителями стала пара из Новороссийска – третий помощник Селим Кемалоглу и его партнерша Ксения Додонова. Молодые люди занимаются бальными танцами с самого детства, являются воспитанниками студии танца «Фортуна» и призерами множества чемпионатов.

В отпуске на берегу 24-летний моряк продолжает разучивать новые танцевальные постановки и представлять честь страны на международных соревнованиях. Номер «Синяя вечность», который ребята подготовили специально к финалу конкурса, не оставил равнодушным ни одного человека в зрительном зале. Многие аплодировали паре стоя – настолько эмоциональным и трогательным

вышло выступление. «Когда в совершенстве владеешь техникой, получается искусство», – отметили члены жюри, поблагодарив конкурсантов за мастерство и выразительность.

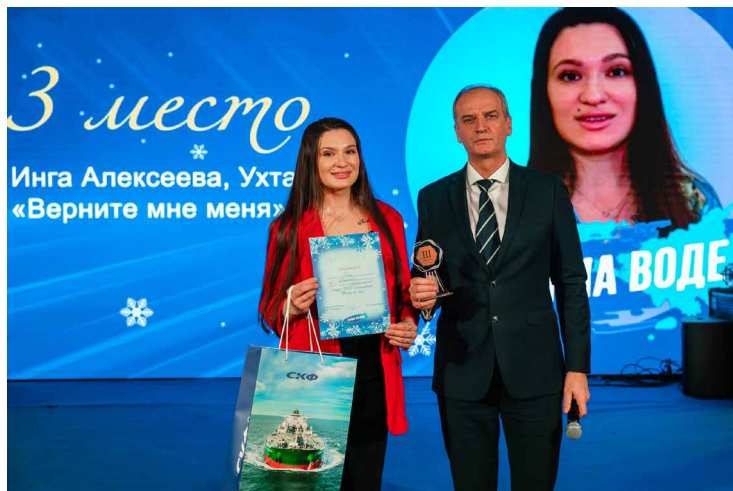
Второе место так же заслуженно досталось новоросийцам – ребята из трио «Фьюжн» буквально «взорвали» зал. Их номер «Эту машину не остановить» – микс из разных стилей уличных танцев под популярные хиты прошлых лет – практически полностью прошел под восторженные аплодисменты зрителей. Кроме того, именно это выступление было признано лучшим по итогам зрительского голосования.

Третье место получила буфетчица из Ухты Инга Алексеева. Она исполнила собственную постановку современной хореографии под песню «Верните мне меня». Члены жюри отметили высокий уровень исполнительского мастерства и сложную режиссуру номера и отдали артистке заслуженную «бронзу».

Добавим, танцевальный конкурс СКФ привлек внимание и любителей, и профессионалов хореографического искусства. Настоящим открытием для коллег стал высокий уровень мастерства, продемонстрированный членами плавсостава. Все участники финала танцевального конкурса получили от организаторов ценные призы и подарки.



Трио брейкеров из Новороссийска получили «серебро» конкурса, а также ценный приз зрительских симпатий – с большим отрывом от конкурентов



Буфетчица Инга Алексеева из Ухты выступила с авторской хореографией и по праву оказалась на пьедестале победителей

ИНТЕРЕСНОЕ

В РПСМ поздравили капитана, который принял участие во флешмобе #SeafarersUnited

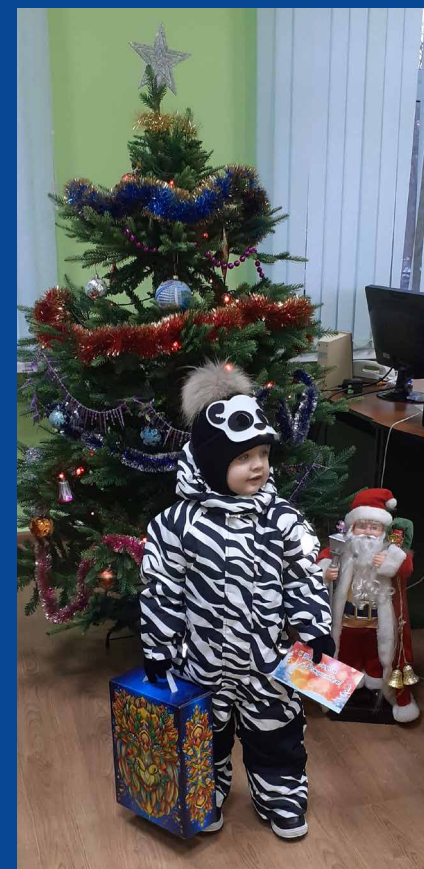


Российский профсоюз моряков продолжает поздравлять участников флешмоба #SeafarersUnited, организованного Молодежным советом РПСМ. Мероприятие стартовало 24 апреля прошлого года и завершилось 12 августа 2023 года – Международный день молодежи.

Участниками стали моряки-члены РПСМ из Санкт-Петербурга, Новороссийска и Севастополя, которые отправляли фотографии многонациональных экипажей. Основной задачей было показать сплоченность тружеников флота мира, говорящих на разных языках.

Так, председатель ППОМ г. Севастополь РПСМ Артем Боев вручил памятный подарок от лица профсоюза капитану Сергею Корниенко (на фото – слева). Снимок, присланный им для флешмоба, был сделан на судне Geise у берегов Марокко во время празднования Нового года.

Отметим, что флешмоб #SeafarersUnited отнюдь не первая акция, организованная Молодежным советом РПСМ для членов профсоюза. В 2021 году ребята провели морской фотоконкурс, в котором приняли активное участие новоросийцы. Кроме того, ежегодно молодые активисты РПСМ презентуют деятельность профсоюза в ведущих морских учебных заведениях, в том числе в ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.



За подарками – в профсоюз

В январе в первичных профсоюзных организациях ЮТО РПСМ продолжалась выдача новогодних подарков для детей моряков. Это часть социальной программы для членов профсоюза, которую поддерживают и развивают представители РПСМ во многих регионах страны. В прошедшие праздники вернули и добрую традицию показывать детям музыкальную сказку – на этот раз юным зрителям представили «Новогодние приключения Буратино».



2023 год стал успешным для судоходства

В 2023 году морская торговля выросла на 3 % и достигла \$ 12,4 млрд. Рост флота на глобальном рынке морских перевозок составил 3 % и достиг 2,3 млрд DWT. Несмотря на этот прирост, количество заказов на строительство новых судов увеличилось еще на 3 % по сравнению с прошлым годом. Такие данные приводит в своем отчете агентство Clarksons Research. Вместе с ростом производства на 10 % по сравнению с 2022 годом и превышения объема новостроя в 35 млн DWT была достигнута еще одна значительная отметка: впервые в истории на долю Китая пришлось более 50 % от общего объема строительства флота.



На фоне подъема отрасли происходят значительные изменения в законодательстве судоходства, в основном направленные на ограничение уровня выбросов в атмосферу. Одновременно выросли инвестиции в альтернативные виды топлива и энергосберегающие технологии, что способствовало высокому уровню ставок фрахта в сегментах судоходства, связанного с энергоносителями — это газовозы, танкеры, оффшорные суда.

Рынок танкеров пережил еще один очень успешный год. Доходы от перевозок в сегменте VLCC выросли на 80 % по сравнению с прошлым годом — до \$ 43 206 в сутки на фоне роста китайского импорта сырой нефти и увеличения экспорта из Атлантики. Доходы в секторах Suezmax и Aframax оставались очень высокими и третий год подряд превышают доходы VLCC. Ставки фрахта на танкеры-продуктово-возы типа MR немного уменьшились, но все равно оставались выше среднего.

А для балкеров 2023 год был не столь успешным: прибыль в этом сегменте снизилась на 40 % по сравнению с прошлым годом. Снизились и ставки фрахта в сегменте контейнеровозов, так как рынок нормализовался после «исключительных» 2021-2022 годов — до 71 % по сравнению с предыдущим годом.

По прогнозам Clarksons, благодаря значительному количеству заказов (52 % всего строящегося флота), сегмент СПГ будет активно обновляться и расширяться для обеспечения работы многочисленных проектов, которые будут введены в эксплуатацию в 2025-2027 годах.

Объем строительства флота на мировых верфях вырос на 10 % по сравнению с прошлым годом, при этом половину обеспечили предприятия из Китая. Объем заказов в ближайшие годы будет в значительной степени ориентирован на контейнеровозы и газовозы. Общий индекс цен на новые суда, по данным Clarksons Research, вырос на 10 %.



Грузооборот морских портов РФ вырос по итогам прошлого года

Грузооборот морских портов России по итогам 2023 года вырос на 5 % до 883,8 млн тонн. Об этом сообщает Федеральное агентство морского и речного транспорта. Цифры 2023 года — это лучший показатель темпов роста перевалки в морских портах РФ с 2018 года. В Росморречфлоте подчеркивают: грузооборот морских портов является комплексным индикатором «самочувствия» российской транспортной системы, экспортного и логистического секторов, успешно преодолевающих санкционные вызовы.

Объем перевалки сухих грузов увеличился на 10,4 % и составил 446,9 млн тонн. Наиболее высокие темпы прироста в подгруппе показали зерно, химические и минеральные удобрения, металлолом, грузы на парамах, в контейнерах и накатные (ро-ро) грузы. Показатель перевалки наливных грузов

практически не изменился, составив 436,9 млн тонн. Самый высокий прирост в этой подгруппе показали наливные химические и пищевые грузы.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна показал сокращение на уровне статистической погрешности (-0,7 %), составив 97,9 млн тонн. При этом объем перевалки сухих грузов там увеличился на 5,2 % до 31 млн тонн, наливных грузов — сократился на 3,2 % и составил 66,9 млн тонн. Грузооборот морских портов Балтийского бассейна вырос на 1,3 %, составив 248,6 млн тонн. Объем перевалки сухих грузов вырос на 16,6 % до 113,1 млн тонн, наливных грузов — сократился на 8,8 % до 135,5 млн тонн.

В Росморречфлоте отмечают: Азово-Черноморский бассейн вновь подтвердил свой статус лидера. Грузооборот

его морских портов вырос на 10,4 % до 291,4 млн тонн. При этом объем перевалки сухих грузов прибавил 16,1 % и составил 140,8 млн тонн, перевалка наливных грузов выросла там на 5,6 % до 150,6 млн тонн.

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна, являющегося транзитным для международного транспортного коридора «Север-Юг», вырос на 29,7 % и составил 7,8 млн тонн. Из них объем перевалки сухих грузов составил 5 млн тонн (рост в 1,6 раза), наливных грузов — 2,8 млн тонн (-2,3 %).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна увеличился на 4,5 % до 238,1 млн тонн. При этом объем перевалки сухих грузов в бассейне вырос на 1,9 % до 157 млн тонн, а перевалка наливных грузов увеличилась на 9,8 %, составив 81,1 млн тонн.

Учредитель и издатель — Южная территориальная организация РПСМ. Свидетельство о регистрации ПИ №10-5507 выдано 09.02.2004 г. Южным окружным межрегиональным территориальным управлением МПТР России.

Адрес редакции и издателя: 353900, г. Новороссийск, ул. Победы, 16-б. Тел./факс (8617)61-38-44, 61-18-05. E-mail: info@stosur.ru. Газета отпечатана в типографии. ООО «Агентство «Кавказинтерпресс». Адрес типографии: 355000, г. Ставрополь, пр. Трудовой, 14, тел.: (8652) 24-88-65. Печать офсетная. Печ. л. 1. Тираж 700 экз.

Главный редактор Соколова Н.