



Детская мечта капитана Головченко

»»» Подробности на стр. 2



Зарплаты рядовых моряков вновь вырастут

»»» Подробности на стр. 3



Завершился флешмоб молодых членов РПСМ

»»» Подробности на стр. 4

www.stosur.ru



ПРОФСОЮЗНАЯ

№09/672
Сентябрь 2023 года



Издается с августа 1992 года.
Выходит 1 раз в месяц. Распространяется бесплатно.

16+

МОРСКАЯ ГАЗЕТА

Информационный вестник Южной территориальной организации РПСМ

СОБЫТИЕ



В Новороссийске капитану вручили Знак почета РПСМ

Председатель Южной территориальной организации Российского профсоюза моряков Николай Попов провел торжественную церемонию награждения новороссийского капитана Андрея Головченко Знаком почета РПСМ. Мероприятие состоялось в офисе первичной профсоюзной организации ПАО «Новошип» РПСМ.

Нагрудный знак РПСМ учредили несколько лет назад. Он вручается активным членам профсоюза, внесшим существенный вклад в его развитие. Кандидатуры предлагаются первичными профсоюзными организациями и окончательно утверждаются Советом РПСМ.

В этом году награждение приурочили к юбилею с начала международных коммерческих операций на фрахтовом рынке, что заложило основу для развития крупнейшего отечественного

судовладельца – ПАО «Совкомфлот». Торжества по этому случаю прошли в Доме Правительства, Министерстве транспорта РФ и офисах СКФ. В РПСМ так же приняли решение о награждении к важному событию моряков группы компаний, профкомы на местах выдвинули несколько кандидатур. В их числе – потомственный моряк Андрей Головченко. В профкоме отметили: это высококлассный специалист, преданный профессии и отлично знающий свое дело.

Андрей пошел в море по примеру отца – прославленного капитана Новороссийского морского пароходства Николая Ильича Головченко. Для Новороссийска Николай Ильич фигура знаковая, пример истинной любви к своей работе, совершенного мастерства и стойкого мужества. Для многих следующих поколений моряков

он стал образцом высочайшего профессионализма. И конечно, остаётся лучшим учителем для своего сына.

Подробнее о капитане Н.И. Головченко читайте на стр. 2



Председатель ЮТО РПСМ Николай Попов, его заместитель Евгений Самула и награжденный капитан Андрей Головченко

Капитан танкера NS Antarctic А.Н. Головченко в Норвежском море



Детская мечта капитана Головченко

Пожалуй, нет в Новороссийске штурмана, который бы не знал прославленного капитана Новороссийского морского пароходства Николая Ильича Головченко. Для молодежи он пример для подражания, для тех, кто постарше – наставник, коллега и друг. Порядочность, честность, трудолюбие и тяга к знаниям стали теми опорами, на которых капитан выстроил не только свою карьеру, но и саму жизнь.

Танкерный стержень

Ему довелось работать в очень насыщенное событиями время. Активно велось строительство, и пополнялся советский флот, по всему миру работали суда отечественных пароходств, а моряки пользовались огромным уважением за свой профессионализм.

В 1967 году три школьных приятеля, вдохновленные книжной романтикой морских просторов, отправились из родного Ставрополя в живописный Батуми поступать в мореходное училище. Учеба давалась легко, а ежегодные практики на судах Грузинского и Новороссийского морских пароходств укрепили желание связать с флотом свою судьбу. Николай Головченко мечтал вернуться в Новороссийск после выпуска, но распределили его на Дальний Восток.

За три года работы он влюбился в этот удивительный регион со своей историей и самобытной культурой. На сухогрузах ДВМП быстро вырос до второго помощника, отточил свое мастерство в рейсах снабжения на Чукотку, в совершенстве освоил сложные грузовые операции и налюбовался невероятной природной красотой. Но пришло время прощаться – с самой практики он мечтал работать на танкерах, поэтому, когда появилась возможность вернуться на Черное море, он ее не упустил.

Капитанский багаж

Свой самый ответственный рейс, первый в должности капитана на танкере «Туапсе», с которым связан очень большой отрезок его жизни, он запомнил на всю жизнь. По пути из Северной Америки в Европу капитану предстояло провести танкер через два атлантических циклона, объединившихся в жуткий ансамбль. Но удалось – уцелели и экипаж, и судно.

Встречался он и с «рукотворной» опасностью – в Аденском заливе, на пике пиратских атак на торговые суда с целью получения выкупа. Тогда к

безоружным морякам пытались подойти быстроходные джонки, но и тут помогли бдительность, чутье и опыт.

А самое главное, что позволяет из любой трудной ситуации найти лучший выход, – слаженный экипаж. Николай Ильич вспоминает: раньше капитан принимал живое участие в подборе людей, и это давало возможность формировать действительно надежную команду, на каждого члена которой можно было опереться в любой момент, зная, что тебя нет подведут.

С особой благодарностью Николай Ильич вспоминает мореходную школу Новороссийска, которая выпускала лучших в Союзе специалистов рядового состава. Матроса того времени можно было поставить на вахту за штурмана, а мотористы разбирались в механике на уровне младших офицеров.

Командир как отец

Для сына Андрея, капитана NS Antarctic, Николай Ильич, прошедший честно и достойно свой трудовой путь, стал путеводной звездой. Мальчиком он приезжал на пароходы – мама при любой возможности старалась увидеть отца. Так они побывали во многих портах Черного моря, и конечно это не могло не отразиться на желании пойти по стопам отца.

– Когда сын спросил меня, как добиться успеха, я сказал, что можно быть грамотным специалистом, великолепно знать морское дело, но без надежной команды ничего не получится, – говорит Николай Ильич. – Матрос не должен бояться подойти к капитану и задать вопрос. Обязательно нужно знать людей, с которыми ты работаешь.

Хороший урок, который впоследствии и сформировал принципы нормальных взаимоотношений с людьми, преподал Николаю Головченко легендарный капитан ДВМП Василий Владимирович Любченко, под началом которого и происходило становление молодого специалиста. Однажды Василий



Николай Ильич на ходовом мостике танкера «Эльбрус»



Проход Панамского канала. Капитан Николай Головченко и старший помощник Николай Бородин



На крыле танкера «Тихорецк» с капитаном-наставником В.А. Лукиным

Владимирович услышал, как тот ругается на матроса. Промолчал, а после позвал его к себе и коротко сказал: «Ты не сможешь стать настоящим капитаном, если будешь так разговаривать с людьми. Этот матрос прошел войну, дважды тонул. Но ты этого не знаешь и кричишь на него, как на мальчишку». Эти слова полностью перевернули мировоззрение молодого помощника. С тех пор Николай Ильич всю жизнь старался разобраться в каждом человеке, с которым его сводила судьба, понять его и помочь, если в этом нуждались. Именно флот научил его ценить людей.

Флотские уроки

Но не только это дала ему работа. «Флот – это моя жизнь, – признается Николай Ильич. – Сегодня я смотрю из окна на Цемесскую бухту, вижу Дообский маяк и испытываю большую ностальгию по своей работе. Мне ведь только недавно море перестало снится. На флоте я встретил настоящих друзей, побывал во многих странах, видел, как живут люди. Оглядываясь назад, понимаю: другого в своей жизни я бы не хотел».

Он вспоминает большой период вплоть до 1991 года: экскурсии и праздники в Доминиканской республике, спортивные соревнования и сахарные плантации на Кубе. «Наверное, я был во всех крупных портах мира, – продолжает капитан Головченко. – В Тихом океане прошел от Ванкувера до Магелланова пролива, ходил в Австралию, был во всех портах Индийского океана, на восточном побережье Африки до Мозамбика, в Атлантике – от Монреаля до южных портов Аргентины, проходил от Мурманска до Кейптауна. Пожалуй, самые красивые места, которые мне довелось видеть, это Амазонка. Мне очень запомнился момент, когда индейцы на реке просили у нас пустые бочки из-под масла. Впечатлила и Гватемала, где удалось побывать на руинах древних поселений индейцев майя и увидеть испанские крепости на фоне непролазных джунглей. Это действительно было очень интересное время».

Наверное, потому так трудно было работать на сломе эпох, когда распался СССР, рушились связи пароходств, менялось и отношение к нашим морякам за рубежом, за спинами которых больше не было сильного могучего государства. Социум на борту уменьшился, и люди стали предпочитать компаниям одиночество.

Золотой фонд

Профессионализм Николая Головченко отмечен целым рядом наград. Среди них есть и государственные, и корпоративные. Наиболее ценная для него – это признание родного пароходства, награждение Золотым знаком «Новошип». А самая неожиданная – это региональная премия «Человек года» за заслуги в морской отрасли.

Тот ритм жизни, который задало ему море, не отпускает капитана до сих пор. Просто не дает сидеть на месте и тихо наслаждаться заслуженным отдыхом. Выйдя на пенсию, он занялся сельским хозяйством и продолжает вести активную жизнь: встречается с бывшими однокурсниками, участвует в заседаниях Клуба капитанов.

– Может быть, я мог бы стать неплохим геологом, – смеется Николай Ильич. – Но с 9 класса грезил только о море. По радио тогда постоянно звучали песни о моряках, о летчиках, Юрий Гагарин полетел в космос, и все мальчишки мечтали быть моряками, летчиками или космонавтами.

Что ж, детская мечта капитана сбылась. А его имя стало неотъемлемой частью славной летописи отечественного флота.



В 2017 году Николай Ильич Головченко получил звание «Заслуженный работник транспорта РФ». Награду вручал полпред Президента РФ в ЮФО В. Устинов. Фото bloknot-novorossiysk.ru

Зарплата моряков в 2023 году вновь вырастет



С сентября вновь повышается уровень оплаты труда рядовых моряков группы компаний «Совкомфлот». Увеличение зарплат коснется донкерманов, фиттеров, боцманов, поваров, мотористов и матросов первого класса и составит от 4 до 12%. Об этом сообщили в компании ООО «СКФ ТМ» – крьюинговом подразделении «Совкомфлота». Там также отметили, что следующее повышение оплаты труда моряков запланировано на январь 2024 года.

Напомним, год назад в СКФ уже поднимали зарплаты плавсоставу. Тогда рост составил от 2 до 6% для офицеров и от 8 до 13% для рядовых

специалистов. Одновременно компания увеличила расходы на питание экипажей судов и сократила сроки контрактов до четырех месяцев для всех должностей. Кроме того, работодатель полностью компенсирует морякам стоимость прохождения медкомиссии, премирует за результативность работы, реализует корпоративные пенсионные программы для всех флотских специалистов.

Все это делается для сохранения уникального кадрового потенциала группы компаний СКФ. Сегодня ее трудовой коллектив – это более шести тысяч квалифицированных моряков. Несмотря на введенные в 2022 году западные санкции, компания продолжает удерживать планку лидера среди отечественных морских перевозчиков энергоносителей и планомерно пополняет свой флот судами, построенными на российских верфях, на которых формируются полностью российские экипажи. Каждое рабочее место – это высокий уровень безопасности, стабильное трудоустройство, достойная заработная плата, соответствующая правилам международной морской отрасли, и возможность карьерного роста на современном флоте.

Полный список вакансий можно посмотреть на www.scf-group.ru во вкладке «Работа в СКФ».

Текущие вопросы обсудили на судне

На борту теплохода «Славянин» ООО «АНШИП» прошла встреча экипажа, профсоюза и работодателя. Темы для обсуждения оказались самыми разнообразными: от спецодежды и повышения зарплаты до инструментов нематериального премирования.



Вопросы, в основном, были частными, решить которые, по словам генерального директора ООО «АНШИП» Сергея Добрякова, компании не составит никакого труда. Руководитель лично взял на контроль все запросы членов экипажа и обещал в ближайшее время проработать их более детально.

Также моряки напомнили руководству о действовавшей ранее социальной программе, когда отличившиеся работники «АНШИП» получали путевки в пансионат в районе Сочи и в теплое время года совершенно бесплатно отдыхали семьями по системе «все включено». В пандемию коронавируса программу пришлось приостановить, а затем на базе отдыха начался ремонт. В компании заверили: к доброй традиции обязательно вернуться.

– Для меня самым главным активом всегда были и будут люди, это я объясняю всем своим сотрудникам, – подчеркнул С. Добряков. – Неважно, капитан ты или матрос – каждый делает свою работу, важную и нужную. Поэтому двери моего кабинета всегда открыты для работников вне зависимости от должности.

Кроме того, моряки интересовались преимуществами членства в РПСМ. Председатель первичной профсоюзной организации ООО «АНШИП» ЮГО РПСМ Игорь Холявка рассказал о действующем коллективном договоре, которым по праву можно гордиться, и о возможности обращаться за содействием по любым темам, ведь по всем вопросам, касающимся условий работы, у компании налажена с РПСМ прекрасная обратная связь. «Профсоюз – это не демагогия, а реально работающая структура, которая живо откликается на требования моряков», – отметил И. Холявка, добавив, что такие судовые собрания – прекрасная возможность для обмена мнениями и конструктивного социального диалога.

НОВОСТИ



Средний возраст речного флота приближается к 40 годам

Потребность речного флота в России до 2035 года оценивается в более 500 новых судов, сообщил замглавы Минтранса РФ Александр Пошивай на выездном совещании совета Госдумы на заводе по производству судов на подводных крыльях в Чкаловском районе Нижегородской области.

«В настоящий момент на внутренних водных путях эксплуатируются 12 тыс. 705 судов... Важно отметить что средний возраст речного флота приближается к 40 годам... Потребность нового флота до 2035 года оценивается в более чем 500 единиц», – сказал он.

Пошивай добавил, что в РФ необходимы также скоростные суда для перевозки пассажиров на внутренних водных путях. Их востребованность оценивается в 100 единиц. Российская судостроительная промышленность обладает необходимыми компетенциями и мощностями для строительства скоростных судов, заключил замглавы Минтранса.

В конце июня вице-премьер – глава Минпромторга РФ Денис Мантуров сообщал, что отечественные верфи до 2035 года могут сдать в эксплуатацию 525 судов речных и класса «река-море».

– Развитие экономики приведет к более интенсивным речным перевозкам, повлечет за собой постройку новых судов и обеспечение гарантированной глубины хода на всей протяженности речных путей, что потребует грамотной работы водохранилищ и развития вспомогательного флота (замснаряды и т. д.) – соответственно появятся новые рабочие места на флоте, – отмечают в Российском профессиональном союзе моряков. – То же касается и туристических пассажирских перевозок – сейчас этот дорогой вид отдыха просто мало кто может себе позволить. Ситуация с течением времени все-таки меняется в лучшую сторону, на воду спускаются новые теплоходы, но хотелось бы, чтобы объем судостроения в России рос более быстрыми темпами – тогда было бы и больше рабочих мест на флоте, и членов профсоюза в наших рядах.

Ограничения судоходства в Панамском канале продлят на 10 месяцев

Панамский канал планирует сохранить ограничения на ежедневный транзит судов и максимальную осадку еще как минимум 10 месяцев. Об этом сообщает агентство Reuters со ссылкой на руководство канала. Решение о расширении вынужденных мер принято в целях экономии воды – сильная засуха привела к обмелению канала и простаиванию судов.

Еще в мае из-за отсутствия осадков администрация Панамского канала (АСР) ввела ограничения на осадку судов. Так, с 24 мая судам Neo-Panamax, крупнейшим из проходящих по водному пути, разрешили осадку до 44,5 футов (13,56 м) по сравнению с уже ограниченными на тот момент 45 футами (13,71 м). В июле ограничения расширили, сократив среднее количество проходов судов в день с 35-36 единиц до 32. Также была введена новая максимальная осадка: для контейнеровозов Neo-Panamax поддерживалась глубина 13,41 м. Тогда в АСР заявили, что ограничения останутся на текущем уровне до тех пор, пока погодные условия не изменятся кардинально.

Дело в том, что традиционно летом идут проливные дожди, однако в этом году регион страдает от продолжительной засухи: отсутствие осадков уже назвали «исторически беспрецедентным». Для сведения, в сезон дождей в Панаме канал обычно пересекают в среднем 35-36 судов в день.

Введенные меры уже спровоцировали задержки, а за этим наверняка последует повышение стоимости товаров.

Пресс-служба РПСМ



Форум молодежи РПСМ в 2019 году поддержал идею создания отдельной структуры



Завершился флешмоб РПСМ #SeafarersUnited

Молодежный совет Российского профсоюза моряков объявил об окончании масштабного проекта – кампании по привлечению внимания общественности к труду моряков в условиях санкционного давления западных стран. Флешмоб #SeafarersUnited стартовал в 2022 году, чтобы показать единство и сплоченность членов экипажей со всего мира, говорящих на разных языках, но выполняющих очень важную работу по поддержанию мировой экономики, ведь моряки доставляют в каждый дом, магазин или на предприятие более 80 % товаров, сырья и комплектующих. Именно это должно было найти отражение в фотографиях флешмоба. К участию допускались члены профсоюза в возрасте до 35 лет включительно – молодые моряки и курсанты профильных учебных заведений.

В итоге те и другие с удовольствием откликнулись на инициативу Молодежного совета РПСМ. Так, одним из первых участников флешмоба стал курсант ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, уроженец Нижнего Тагила Александр Голенищев. Будущий судоводитель прислал фото, сделанное в прибрежных районах Дании с матросами из Кабо-Верде. Он поблагодарил профсоюз за возможность принять участие в этом масштабном мероприятии. Молодой человек отметил: все члены экипажа вне зависимости от национальностей объединены общим делом.



Эстафету подхватил выпускник Морского колледжа Севастопольского

государственного университета Михаил Козлов. Он прислал фото, сделанное в прибрежных водах Мальты. На снимке – дружный экипаж судна Leon: на нем молодой человек проходил плавательную практику в должности машинного кадета.



Еще одним участником флешмоба стал капитан АНТС Bourbon Liberty 319 Александр Полукаров. Он прислал снимок, сделанный в порту Малонго (Ангола): после сложной работы интернациональный экипаж – моряки из ЮАР, Анголы и России – решили сфотографироваться на память. «Все прошло удачно, что видно по фотографии, мы уставшие, но довольные собой, – отметил капитан. – Экипаж очень дружный, долгое время работали вместе».



А в последний день приема заявок – 12 августа, в Международный день молодежи, капитан Евгений Бояркин прислал снимок, на котором запечатлен интернациональный и дружный экипаж танкера Marlin Ammolite во время перехода из Чили в Панаму.



К слову, Евгений старый знакомый нашей редакции. В 2020 году в «Морской газете» ЮТО РПСМ было опубликовано большое интервью с молодым капитаном – эту высоту он взял в 37 лет. Свою работу он очень любит, ведь профессию для себя Евгений Бояркин выбрал еще в 13 лет.

– Оторванность от семьи – это, на мой взгляд, единственный минус нашей работы, – говорил в беседе с корреспондентом новороссийский капитан. – В некоторой степени тоска по родным компенсируется

наличием связи на борту, знаю не понаслышке, что для молодежи наличие интернета на борту является вторым решающим фактором при выборе работодателя – первый, естественно, уровень зарплат. Мне кажется, работа в море одна из немногих, где тяжелый труд оплачивается справедливо. А еще она по-настоящему интересная – ведь где я только не был! Наверное, только на Сейшелах и в Танзании. Поэтому, в кризисные времена работа на флоте приобретает еще большую привлекательность.

Координатор Молодежного совета РПСМ Артем Боев поблагодарил всех, кто прислал свои фотографии, отметив, что все участники получат памятные подарки от РПСМ. «Невозможно представить современный мир без морского транспорта, – добавил молодой активист. – Моряки ежедневно преодолевают десятки морских миль, смотрят в лицо опасности, покоряют стихию, мирятся с долгой разлукой с близкими – все ради благополучия своих семей, процветания общества и развития



С капитаном Е. Бояркиным наша редакция познакомилась в 2020 году

мировой экономики. Поэтому хочется пожелать им семь футов под килем – и в море, и в жизни».

Напомним, Молодежный совет РПСМ был создан четыре года назад. В него вошли участники и первичных организаций профсоюза в возрасте до 35 лет под руководством координатора, выбранного Советом. Их общей целью остается привлечение молодежи в ряды РПСМ.

Учредитель и издатель —
Южная территориальная организация РПСМ. Свидетельство о регистрации ПИ №10-5507 выдано 09.02.2004 г. Южным окружным межрегиональным территориальным управлением МПТР России.

Адрес редакции и издателя: 353900, г. Новороссийск, ул. Победы, 16-6. Тел./факс (8617)61-38-44, 61-18-05. E-mail: info@stosur.ru. Газета отпечатана в типографии. ООО «Агентство «Кавказинтерпресс». Адрес типографии: 355000, г. Ставрополь, пр. Трудовой, 14, тел.: (8652) 24-88-65. Печать офсетная. Печ. л. 1. Тираж 700 экз.

Главный редактор Соколова Н.