



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЕСТНИК ЮЖНОЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РПСМ

Будь в курсе!

Свежие морские новости и последний номер нашей газеты моряк теперь может получить адресно, находясь в любой точке мира.

Для этого мы наладили мгновенную адресную доставку. Подписаться на рассылку можно на сайте Южной территориальной организации Российского профсоюза моряков stosur.ru — и дважды в месяц подборка новостей и объявлений будет доставляться в ваш e-mail. Электронная версия газеты будет прикреплена к письму в виде PDF-файла. Читать новости вы сможете со смартфона, компьютера или любого другого устройства. И тогда уж точно вы всегда будете в курсе!

Для тех, кто предпочитает привычный бумажный формат, мы сохраняем наш типографский тираж в полном объеме. Газеты вы всегда сможете взять бесплатно на фирменных стойках в ЮТО РПСМ (Новороссийск, ул. Победы, 16Б) и в первичных профсоюзных организациях (Новороссийск, ул. Куникова, 28, здание проходной, 2 этаж, каб. 7).



НОВОСТИ

За заслуги перед Отечеством

Министр транспорта РФ Максим Соколов вручил государственные и ведомственные награды работникам транспортного комплекса.

В числе награжденных — председатель Российского профессионального союза моряков Юрий Сухоруков. Вручая медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, министр отметил, что многолетний опыт работы помогает Юрию Сухорукову, председателю РПСМ, успешно отстаивать и защищать трудовые права работников отрасли, реализовывать важные социальные программы, такие как страхование жизни и здоровья, медицинское обслуживание, подготовка и повышение квалификации, охрана труда моряков. Министр также вручил награды другим особо отличившимся представителям транспортной отрасли, в том числе и работникам компании «Совкомфлот», участвовавшим в 2017 году ледовых испытаниях в Карском море и море Лаптевых не имеющего мировых аналогов арктического танкера-газовоза «Кристоф де Маржери». Этот арктический рейс по трассам Северного морского пути получил широкий международный резонанс и способствовал закреплению первенства российской судоходной отрасли в освоении этого района плавания.

Право на берег

У моряков есть непреложное право на увольнение на берег в стране захода, и международное морское право должно его защищать. А как на деле?

Конвенция Международной морской организации (ИМО) по облегчению международного морского судоходства (Конвенция FAL) прямо запретила государствам требовать от членов экипажа наличия визы для получения разрешения на увольнение на берег. Это же право закреплено в конвенциях 185 и 108 Международной организации труда (МОТ).

Но с 11 сентября 2001 года многие моряки обнаружили, что из-за ужесточения мер безопасности в портах их право сплошь и рядом нарушается. Внедрение Международного кодекса по охране судов и портовых средств

(ISPS) повысило безопасность, но при этом послужило источником дополнительных трудностей для моряков, потому что отказ в увольнении на берег стал обычным делом в портах по всему миру. Судно заходит в порт после нескольких недель плавания, уставшему экипажу очень хочется сменить обстановку и отдохнуть от монотонных будней в замкнутом пространстве судна. Оживленный порт и город совсем рядом. Но если нет визы, никто моряков туда не пустит. За последнее десятилетие отказ в увольнении на берег стал серьезной проблемой для иностранных экипажей.

Греческий флаг — надёжный партнёр

Россия и Греция договорились о взаимном признании дипломов моряков.

Соглашение о взаимном признании дипломов, подписанное недавно, позволит морякам двух стран наниматься на суда как под греческим, так и под российским флагом. Это особенно важно для россиян, поскольку Греция обладает одним из крупнейших торговых флотов в мире. Права российских моряков там защищены коллективными договорами, подписанными Российским профсоюзом моряков (РПСМ) и Греческой федерацией моряков (PNO). В общей сложности на судах под греческим флагом с коллективным договором PNO/РПСМ работают около 2000 членов РПСМ.

— У нас сложились давние дружеские отношения с братским профсоюзом Греции, — рассказывает завотделом международных связей РПСМ Игорь Щекотин. — Мы также развиваем партнёрские отношения с судовладельцами, нашими коллективными договорами покрыты теплоходы таких известных компаний, как Tsakos Shipping and Trading S.A., Springfield, Roxana, Medicare, Roswel и Optimum Shipping Services.

Развитие темы на 2 стр.

Долги взыскали с крьюинга

Экипажи судов Pudozh и Loukhi через суд добились выплаты долгов по зарплате. Причем сделали это дважды.

Компания-судовладелец Kent Shipping and Chartering LTD печально известна проблемами с задержкой, а зачастую и невыплатой заработной платы своим морякам. Зарегистрированная в офшоре, эта иностранная компания не обладает правом собственности на имущество на территории Российской Федерации. Что сделало невозможным фактическое исполнение двух решений Пролетарского районного суда г. Ростова-на-Дону, вынесенных в пользу обманутых моряков.

Факт нарушения прав моряков установлен судом, а вопиющее неуважение и неисполнение международного

законодательства (Конвенции МОТ №186 «О труде в морском судоходстве») не должно оставаться безнаказанным. Поэтому юристы адвокатского бюро «Степанов и Аксиюк» инициировали еще одно судебное разбирательство — на этот раз против службы подбора персонала.

В соответствии с Конвенцией МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков», крьюинг должен обеспечивать моряков необходимой информацией об их правах и обязанностях, принимать меры к их страхованию от возможной невыплаты заработной платы, чего исполнено не было. При трудоустройстве истцов служба подбора персона-

ла не удостоверилась, обладает ли судовладелец достаточными средствами для обеспечения защиты моряков от опасности оказаться без средств к существованию, то есть без заработной платы и иных сумм. Более того, компания не предприняла меры к защите от возможных неблагоприятных для моряков последствий (то есть не застраховала их от возможной невыплаты заработной платы).

Суд вновь встал на защиту моряков: пятерым членам экипажа теплохода Pudozh и 12 морякам с теплохода Loukhi была присуждена компенсация ущерба от невыплаты работодателем заработной платы.

Морякам удалось получить взысканные в их пользу денежные средства благодаря упорной трехлетней работе юристов и грамотным и оперативным действиям сотрудников Азовского районного отдела судебных приставов по Ростовской области. В рамках исполнительных производств, где взыскателями выступали моряки, были приняты срочные и необходимые меры в виде задержания судна, принадлежащего на праве собственности должнику и находящегося на территории морского порта Азов. В результате в максимально короткие сроки члены экипажа Pudozh получили взысканные в их пользу денежные средства в размере 560 тысяч рублей, а члены экипажа Loukhi — в размере 5 миллионов рублей.

Право на берег

Продолжение. Начало на 1 стр.

С отказами в праве увольнения на берег сталкиваются моряки во многих странах, но особенно остро эта проблема стоит в американских портах. Согласно исследованию, которое провел Институт Церкви моряков (Seamen's Church Institute), в 2017 году 23 процента судов сталкивались с ситуацией, когда морякам было отказано в увольнении. Чаще всего от этих отказов страдали филиппинские, китайские, бирманские и индийские экипажи. Причина — отсутствие виз на въезд на территорию США.

Портовые власти в США занимают все более жесткую позицию в вопросах безопасности и иммиграции. Искренне говоря, когда моряк, не имея соответствующего разрешения, всего лишь спустился по трапу танкера, стоявшего в американском порту — и был депортирован из страны с десятилетним запретом на въезд в будущем. А российский моряк вообще заключили в тюрьму и потом депортировали за то, что он воспользовался телефоном-автоматом на причале. Причиной такого сурового наказания стало то, что виза моряка не прошла проверку соответствующих органов.

— Эти требования к визе и иммиграционный контроль часто затрагивают моряков конкретных национальностей. Например, моряки из мусульманских стран подвергаются в этом вопросе явной дискриминации и испытывают гораздо больше трудностей с получением разрешения на увольнение на берег, — поясняет Роджер Харрис, исполнительный директор International Seafarers' Welfare

(ISWAN), международной благотворительной организации, оказывающей помощь морякам. — Мы сталкивались со случаями, когда моряки по четыре месяца не покидали судно.

Не следует недооценивать влияние отказа в увольнении на состояние моряков. Большинство из них проводят в рейсе много месяцев, не видя ни семьи, ни друзей. Вдали от берега в замкнутом пространстве они выполняют монотонную работу. Им просто необходимо после длительного перехода сменить обстановку, вырваться на свободу из замкнутого пространства судна, пообщаться с новыми людьми. Увольнение на берег является ключевым элементом благополучия моряка, особенно его психического состояния.

В январе этого года вступила в силу серия поправок к Конвенции FAL, которые прямо запрещают дискриминацию плавсостава. В них говорится, что право экипажей на увольнение на берег не должно ограничиваться, моряк должен иметь возможность воспользоваться им вне зависимости от гражданства, расы, цвета кожи, пола, религии, политических убеждений или социального происхождения. Если запрос моряка будет отклонен местными властями, они обязаны объяснить, по какой причине ему запретили сойти на берег.

Будут ли эти поправки иметь желаемый эффект? Не факт. Государства могут ратифицировать эти конвенции и кодексы, но это не означает, что они будут эффективно применять их на практике, особенно если порт находится в управлении частных ком-

паний. Конкуренция среди морских перевозчиков позволяет компаниям максимально сокращать численность экипажей и время стоянки в портах. В результате моряки просто не успевают выйти в город. И правовые рамки ИМО вряд ли помогут решить эти практические вопросы.

Есть и другие препятствия. Даже имея возможность сойти на берег, моряки не всегда ею пользуются из-за проблем с безопасностью в стране или с транспортной доступностью ближайшего города. По этой причине в последние годы модель социально-бытового обслуживания моряков в портах начала меняться.

— Раньше основной упор делался на центры моряков, — говорит Харрис. — Экипаж мог сойти с судна, отправиться напрямую в центр и провести там время. Теперь, если моряк не может выйти в город, то, по крайней мере, он может и, не покидая судно, получить сим-карту и воспользоваться услугами мобильной связи, беспроводным доступом к интернету, купить разные мелочи. Для этого сотрудники сферы социально-бытового обслуживания моряков все чаще сами приходят на суда.

Итак, у отрасли есть такие надежные инструменты, как международные центры моряков в крупных портах, услуги социально-бытового обслуживания на борту, и правовая база, запрещающая ограничения в праве на увольнение на берег. Немало возможностей для того, чтобы моряки, однажды выбрав профессию, оставались в ней.



Уважаемые юбилеры!

Руководство и коллектив группы компаний «Совкомфлот» поздравляют вас и желают крепкого здоровья, благополучия и успехов в вашем нелегком, но очень важном труде.

Свои поздравления юбилярам адресует и первичная профсоюзная организация ПАО «Новошип» Российского профсоюза моряков.

В мае свои юбилеи празднуют:

- Бондарь Владимир Александрович, 05.05.1958, Старший механик, НС СТЕЛЛА
- Маковик Сергей Николаевич, 06.05.1958, Матрос 2 кл., МОСКВА
- Ведерников Андрей Глебович, 08.05.1968, Матрос 1 кл., МОСКОВСКИЙ КРЕМЛЬ
- Купцов Николай Александрович, 10.05.1958, Слесарь, НС КОРОНА
- Гуляевич Николай Александрович, 14.05.1968, 2-й помкапитана, НС КЭПТАН
- Карев Виктор Николаевич, 18.05.1958, Старший механик, СВЕТ
- Лаптев Андрей Николаевич, 18.05.1958, Капитан, НС ПАРАД
- Демченко Николай Васильевич, 21.05.1958, Капитан, ЭЛЬБРУС
- Бородин Николай Владимирович, 24.05.1958, Старший помощник капитана, НС СИЛЬВЕР
- Каралли Георгий Георгиевич, 28.05.1968, 2-й механик, КРАСНОДАР

Как успешно пройти собеседование

К собеседованию в криюнгеном агентстве моряку стоит подойти ответственно: от этого зависит его трудоустройство в хорошую судоходную компанию и карьера в море. Эксперты РПСМ выделили в помощь морякам несколько основных критериев успешного интервью.

Лидом моряка для криюнга и работодателя в первую очередь станет резюме. Оно должно содержать исчерпывающую информацию по имеющимся сертификатам, дипломам и прочим документам, визам и опыту работы. Кроме того, некоторые криюнги принимают только анкеты своего образца, на это тоже необходимо обращать внимание.

— При этом живое общение лучше запомнится менеджеру по кадрам, а это даст дополнительный шанс. Но если возможности присутствовать лично все же нет, необходимо позвонить в офис компании и уточнить, дошло ли ваше резюме. Случается так, что некоторые письма с незнакомыми адресов автоматически могут отправиться в спам, — отмечают в РПСМ. — И обязательно приложите строгое фото, как на паспорт или визу.

Своим опытом прохождения личных собеседований поделились и сами моряки:

«У меня спрашивали про обучение: когда поступил, когда окончил. Еще про компании, где я работал, причины ухода и знаю ли я что-нибудь о новой компании».

«Спрашивают в основном по работе: есть ли опыт и на каких судах ходил, могут поговорить о safety и о том, как проводить maintenance. А иногда предпочитают просто побеседовать о жизни. Будьте готовы ко всему!».

«Обычно спрашивают только знание английского и о прошлом опыте работы. Потом могут показать картинки, на которых изображены либо судовые помещения, либо процедуры. Нужно рассказать, что именно ты видишь, а также что на изображении с процедурой выполняется правильно, а что нет. У меня был именно такой опыт».

Если в период ожидания вакансии моряк овладел новыми навыками, получил сертификаты, сдал тесты или улучшил знания английского, нужно отправить обновленную анкету и обязательно удостоверить, что письмо в криюнге получено и необходимые изменения внесены в базу данных.

После того, как вы прошли собеседование, нужно отслеживать вакансии онлайн. Все крупные компании имеют сайты, на которых можно получить подобную информацию. Если вы ждете вакансии в конкретную компанию, стоит периодически напоминать о себе, но не чаще, чем раз в две-три недели.

НЕ БОЛЕЙ!

В рамках совместной программы группы компаний СКФ Новошип и первичной профсоюзной организации ПАО «Новошип» Российского профсоюза моряков работники группы компаний и члены их семей могут бесплатно заниматься спортом

- в тренажерном зале,
- на волейбольной и баскетбольной площадках,
- в плавательном бассейне,
- на футбольном поле.



Телефон:
60-11-67



За справками обращаться в профком ПАО «Новошип» РПСМ по адресу:

Новороссийск, ул. Куникова, 28, здание проходной, 2-й этаж, кабинет № 7.

Работать подано

Список новороссийских крьюнговых компаний, сертифицированных на соответствие их услуг по найму и трудоустройству моряков международным требованиям



Наименование крьюнга	Директор	Адрес	Телефон	Факс	E-mail
Baltic Group International	Феоктистов Владимир Владимирович	353925, Новороссийск, ул. Хворостянского, 11Б	+7 (8617) 303014 +7 (8617) 710083	+7 (8617) 710087	novocrew@baltic-crew.com
Bernhard Schulte Shipmanagement	Вдовин Роман Андреевич	353900, Новороссийск, пр. Ленина, 95Б, к.1, оф.3	+7 (8617) 308398	+7(8617) 308398	ru-csc-nov-man@bs-shipmanagement.com
Epsilon Services Ltd	Харламов Александр Геннадьевич	353900, Новороссийск, пр. Дзержинского, 224/3	+7 (8617) 766140, +7 (8617) 766141	+7 (8617) 766100	crew@epsilonovo.ru
JSC "Ipotekcentr"	Делибалтов Николай Харлампиевич	353907, Новороссийск, ул. Губернского, 4, оф. 29	+7 (8617) 641946	+7 (8617) 601998	af@ipotekcentr.org
Sea Star	Коренец Алексей Петрович	353905, Новороссийск, ул. Толстого, 4, оф. 401	+7 (8617) 720200	+7 (8617) 720200	info@seastar-agency.ru
STMA	Душка Сергей Александрович	353905, Новороссийск, ул. Вербова, 3, оф. 18	+7 (8617) 303536	+7 (8617) 303538	crewing@stmgroup.ru
Колумбия Шипменеджмент	Панюшкин Сергей Геннадьевич	353900, Новороссийск, ул. Пионерская, 4а, 2 этаж, оф.1	+7 (8617) 770377		columbia@novo.csmru.com
Capital Crewing	Коркин Юрий Петрович	353900, Новороссийск, ул. Коммунистическая, 36	+7 (8617) 642088		capitalship@nross.ru
Sunrise marine	Бугримов Андрей Владимирович	353900, Новороссийск, ул. Пионерская 4А, 1 этаж, оф.1	+7 (918) 0774222, +7 (918) 2777394		info@mn-taurica.nvrsk.ru
Seagen group	Винниченко Василий Валерьевич	353900, Новороссийск, ул. Героев Десантников, 30А, 2 этаж, оф. 1	+7 (988) 7704337		novoteam@seagengroup.com
ООО "Wilhelmsen Marine Personnel Novorossiysk"	Коренев Вадим Витальевич	353900, Новороссийск, ул. Победы, 16Б, оф. 30	+7 (8617) 642252, +7 (8617) 641544	+7 (8617) 642269	vadim.korenev@wilhelmsen.com
ООО «СКФ Менеджмент Сервисиз (Новороссийск)»	Степанов Олег Алексеевич	353920, Новороссийск, ул. Куникова, 28	+7 (8617) 791553		e.artemchik@scf-group.ru
ООО "Морское агентство "Протеас"	Рень Станислав Павлович	353900, Новороссийск, ул. Советов, 42, оф. 212	+7 (8617) 301089		uvarov@pmars.ru app@pmars.ru
ООО "Марин Шип Сервис"	Ионин Виктор Александрович	353900, Новороссийск, ул. Мира, 29, оф. 1	+7 (8617) 641991	+7 (8617) 641992	crewdept@marineshipservice.ru crewdept2@marineshipservice.ru
ООО "Альфа-марин крью сервисес"	Кравченко Олег Ананиевич	353922 Новороссийск пр. Ленина, 95Б, к.2	+7 (8617) 303359	+7 (8617) 303559	alfamarine@yandex.ru
ООО "Интермарин"	Вайлов Александр Владимирович	353900, Новороссийск, пр.Дзержинского, 158, оф. 2	+7 (8617) 710390, +7 (8617) 710391	+7 (8617) 726144	info@intmr.ru
ООО "Навигатор"	Киквадзе Владимир Зурабович	353900, Новороссийск, Анапское шоссе, 15, оф. 224	+7 (8617) 601011	+7 (8617) 601011	navcrew@mail.ru

Что надо знать уходящим в рейс на судне под удобным флагом

1. Перед рейсом обратитесь в ближайшую организацию РПСМ. Там вам четко объяснят, что необходимо знать перед выходом в море, куда обращаться, если в рейсе все же возникнут трудности.

2. В вашем контракте обязательно должны быть оговорены его продолжительность, форма и размер оплаты труда. Контракт всегда должен быть у вас на руках, а его копию желательно оставить родным.

3. Никогда не подписывайте:

– Незаполненный контракт или контракт, который обязывает вас подчиняться условиям, которые не конкретизированы или вам не понятны.

– Контракт, в котором в одностороннем порядке предусматривается возможность изменения срока его действия судовладельцем.

– Контракт, в котором предусматривается право судовладельца задерживать сроки оплаты или производить удержания из заработной платы. В конце каждого календарного месяца вы должны получать заработную плату в полном объеме.

– Контракт, в котором содержится положения, предусматривающие вашу ответственность за оплату затрат по прибытию на судно или репатриации.

– Контракт, в котором содержатся положения, ограничивающие ваши права быть членом профсоюза.

4. Убедитесь, что компания, которая направляет вас на работу за границу, имеет действующий коллективный договор с Российским профсоюзом моряков, где четко обозначены ваши права и обязанности, и гарантии со стороны работодателя.

5. Следите за своевременной выплатой зарплаты, установленной

коллективным договором и индивидуальным контрактом. В случае задержки на срок более полутора-двух месяцев немедленно обращайтесь к инспектору МФТ или в свой профсоюз.

6. Убедитесь, что компания, нанимающая вас на судно, сертифицирована на соответствие услуг по найму и трудоустройству моряков международным требованиям. Список добросовестных крьюнговых компаний есть на сайте РПСМ.

7. Знайте, если с вас требуют деньги за трудоустройство, вас хотят обмануть! Найм на суда осуществляется бесплатно!

8. Имейте при себе адреса и телефоны Российского профсоюза моряков и инспекторов МФТ: в случае возникновения трудностей немедленно свяжитесь с ними.





Флотилия, которой не видел мир

ПОРАЗИТЬ воображение и почувствовать настоящий азарт спортивного соревнования позволяют не каждое увлечение. Судомоделизм – хобби немалого количества моряков – способно увлечь на всю жизнь. Это занятие в равной степени нравится и детям, и взрослым, а значит, может занять и общий семейный досуг.

Представьте себе грандиозную флотилию чуть ли не в тысячу судов и кораблей, состоящую из морских транспортов всех времен и народов. Вот стремительный суперсовременный авианесущий крейсер, в кильватер к нему пристроился танкер, способный принять в свое необъятное чрево несколько сотен тысяч тонн нефти. А за ними рассекает волну парусник времен Христофора Колумба. А вот шаланда, которую известный Костя привозил в Одессу с кефалью, и совсем уж древняя галера с тремя десятками прикованных гребцов-невольников...

Такие корабли не могут собраться вместе в реальном мире хотя бы потому, что жили и служили людям они в разные эпохи. Подобные фантастические флотилии можно увидеть только на выставках или в коллекциях судомоделистов. Один из центров притяжения для них находится в Новороссийской морской школе ДОСААФ имени Михаила Корницкого. Здесь действует Новороссийский клуб истории флота, члены которого знают о стеновом судомоделизме все.

Тяготы жизни мужчины переносят по-разному: кто-то сердцем болеет, у кого-то нервишки начинают шалить, некоторые, что греха таить, противостоят вызовам судьбы своей печенюшкой. Но, в конце концов, чаще других страдает спина. Серьезная боль в спине способна положить на лопатки любого крепкого мужчины. И большинство мужчин в этом случае начинают пить таблетки, часто не задумываясь, что можно нажить еще больше проблем.

Судомоделизм – хобби весьма распространенное среди моряков. Им в Новороссийске, городе-герое, городе-порте, занимаются не только одиночки, но и целые семейные династии. Так сложилось и в семье Шкиных. Сергей Шкин – доккерман по профессии и «парусятник» (так в мире стеновых моделистов называют тех, кто делает копии парусных судов) по призванию. Он не раз участвовал в различных соревнованиях.

Его отец Валентин Шкин среди новороссийских судомоделистов почитается как живая легенда, патриарх и знаток истории флота. В свои 87 лет он работает над созданием новых моделей. А всего за 58 лет из-под его умелых рук вышло почти 100 моделей судов и кораблей. Среди них крейсер «Аврора», атомный ледокол «Ле-

но и эти макеты были не самыми крупными. Для съемок фильма – катастрофы «Тревожное воскресенье» Валентин Силантьевич построил самый большой свой макет – танкер «Гент» длиной 14,5 метра и весом три тонны. На нем-то и попылал пожар, снятый так, что зрители были уверены: это горит настоящий танкер с нефтью.

Не удивительно, что именно в Новороссийске проводятся официальные первенства Кубани по судомодельному спорту «Кубок Цемеской бухты». В прошлом году они проходили в Государственном Морском университете им. Ф.Ф. Ушакова, где на кафедре «Устройство судна» есть лаборатория судомоделирования. Ее возглавляет руководитель Александр Сивенцев, руководитель Федерации судомодельного спорта Краснодарского края, чемпион России и мира по судомоделизму, председатель Новороссийского городского клуба истории флота. Многие модели были действующими, их ходовые возможности демонстрировались здесь же, в чаше фонтана итальянского дворика университета, превратившегося на время выставки в некое подобие морской акватории.



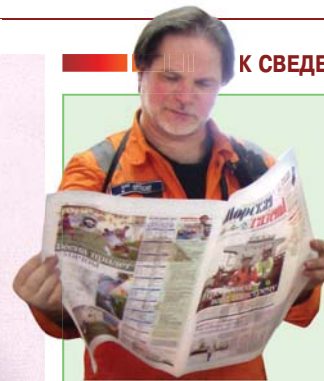
нин», супертанкер «Кубань», пассажирский лайнер «Александр Пушкин». Среди последних работ – дизель-электрическая подводная лодка «Новороссийск», вошедшая в строй ВМФ России в 2016 году. Эти модели изготовлены в масштабе 1:500 – 1:200. Но были в судомодельной практике Шкина – старшего и другие масштабы. В 1973 году по случаю награждения Новороссийска Золотой звездой города-героя Шкин вместе с курсантами Новороссийской мореходной школы, где он в те годы работал, изготовил два макета торпедных катеров Г-5 №93 и Г-5 № 110. Они обеспечивали военный успех десанта на Малой земле в 1943 году. Макеты длиной 6,5 метра смонтировали на автомобилях и возили по городу, чтобы их увидели все. Среди актеров, изображавших бойцов штурмового отряда малоземельцев, был и Валентин Шкин в армейской шапке, бушлате и с автоматом на груди, в образе легендарного героя Цезаря Куникова.



Свои самые лучшие работы привезли на кубок судомоделисты 12 регионов России. На выставку приходили классами, учебными группами и поодиночке. Особо выделялись люди почтенного возраста, многие в морской форме, которые отмечали, что в экспонатах все не только исторически достоверно, но и выполнено с поразящей трогательностью. Но всех секретов все равно узнать не удалось. Ну как, скажите, можно было поместить в стеклянную бутылку парусник с полным оснащением и артиллерийским вооружением?



К СВЕДЕНИЮ



ЮТО РПСМ

(Новороссийск, ул. Победы, 16 «б») ПРЕДЛАГАЕТ ЧЛЕНАМ ПРОФСОЮЗА И ИХ БЛИЗКИМ

– **познакомиться со свежими новостями морской и профсоюзной жизни.**

Южная территориальная организация Российской профсоюза моряков издает свой информационный вестник – «Профсоюзную морскую газету». Тираж печатного издания 1100 экземпляров. Газета распространяется бесплатно, через фирменные стойки в ЮТО РПСМ и первичных профсоюзных организациях. Электронная версия доступна на сайте ЮТО РПСМ www.stosur.ru.

26 лет мы защищаем права моряков на рабочие места, достойную оплату труда, социальные гарантии. Будьте в курсе!

– **бесплатно заняться собственным оздоровлением в профсоюзном спортивном комплексе:**

ежедневно с 8.30 до 22.00 к услугам членов РПСМ, их жен и детей один из лучших спортивных залов Новороссийска (тел. (8617) 61-32-46). Самые современные тренажеры позволяют проработать все группы мышц, а спортивный инструктор поможет составить индивидуальную программу занятий;

– **бесплатно получить юридическую помощь по всем вопросам законодательства:**

ежедневно в рабочие дни по всем вопросам трудового законодательства можно получить консультацию главного правового инспектора ЮТО РПСМ В.М. Кулебякина (кабинет №17, тел. (8617) 61-18-05); каждую среду с 15 до 17 часов в кабинете № 17 прием ведет адвокат В.С. Покатило. Квалифицированная первичная юридическая консультация по всем вопросам законодательства.

В номере использованы материалы: sur.ru, morvesti.ru

Учредитель и издатель – Южная территориальная организация РПСМ. Свидетельство о регистрации ПИ №10-5507 выдано 09.02.2004 г. Южным окружным межрегиональным территориальным управлением МПТР России.

Адрес редакции и издателя: 353000, г. Новороссийск, ул. Победы, 16-б. Тираж 1100 экз. Время подписания в печать по графику – 16.00. Фактическое – 16.00. Заказ №

Главный редактор – Купрацевич М.А.

info@stosur.ru