

Будь в курсе!

Свежие морские новости и последний номер нашей газеты моряк теперь может получать адресно, находясь в любой точке мира.

Для того мы наладили мгновенную адресную доставку. Подписаться на рассылку можно на сайте Южной территориальной организации Российского профсоюза моряков **stosur.ru** — и дважды в месяц подборка новостей и объявлений будет доставляться в ваш e-mail-ящик. Электронная версия газеты будет прикреплена к письму в виде PDF-файла. Читать новости вы сможете со смартфона, компьютера или любого другого устройства. И тогда уж точно вы всегда будете в курсе!

Для тех, кто предпочитает привычный бумажный формат, мы сохраняем наш типографский тираж в полном объеме. Газету вы всегда сможете взять бесплатно на фирменных стойках в ЮТО РПСМ (Новороссийск, ул. Победы, 16Б) и в первичных профсоюзных организациях (Новороссийск, ул. Куникова, 28, здание проходной, 2 этаж, каб. 7).



Хранитель морских обычаев

Нагрудный «Знак почета РПСМ» на днях был вручен Михаилу Кулино, капитану «СКФ Шанхай» ПАО «Новошип». Так Российский профессиональный союз моряков отметил его многолетнюю работу в морском торговом флоте. Этим знаком награждают за преданность профессии и морю тех, кто отличился в работе, кто передает накопленный опыт молодежи и является активным членом профсоюза. Все это как раз про Михаила Васильевича.

Нагрудный «Знак почета РПСМ» учрежден Российским профсоюзом моряков в 2017 году. Его в ограниченном количестве экземпляров изготавливают на Монетном дворе Санкт-Петербурга по заказу РПСМ. Кандидатуры выдвинутых на награду утверждаются сначала в первичных и территориальных профсоюзных организациях, а затем на Совете РПСМ. Отмеченным «Знаком почета» дополнительно выплачивается денежная премия.

Южная территориальная организация РПСМ в этом году предложила Совету РПСМ наградить за многолетнее и плодотворное сотрудничество с профсоюзом Ольгу Бурдюгову, старшего инспектора департамента управления персоналом ПАО «Новошип», и Михаила Кулия, капитана супертанкера «СКФ Шанхай».

Развитие темы на 2 стр.

Равнение на флаг и гюйс!



В Государственном морском университете имени адмирала Ф.Ф. Ушакова посвятили в курсанты 1500 вчерашних абитуриентов. Это рекорд за всю историю ВУЗа.

Посвящение в курсанты — важный момент в жизни для первокурсников университета, студентов Морского и Транспортного колледжей, десятиклассников Навигационной школы. Приемная кампания 2018 года в ГМУ имени адмирала Ф. Ф. Ушакова в очередной раз показала популярность Университета и высокую востребованность

морского образования среди выпускников школ России. Недаром Федеральное агентство морского и речного транспорта РФ уже 5 раз присваивало ГМУ звание «Лидер отрасли» в номинации «Лучшее учебное заведение».

Морской университет славится тем, что готовит специалистов, востребованных в отрасли. Помимо судовладельческих компаний,

это портовые, сюрвейерские, экспедиторские структуры. Наибольшую популярность традиционно пользуются специальности, связанные с работой на морских судах: судовождение, эксплуатация судовых энергетических установок, эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики. Но для тех, кто стремится получить береговые профессии отраслевых экономистов, менеджеров и юристов в морской сфере, есть большой спектр специальностей с дальнейшей перспективой трудоустройства и поступления в магистратуру.

В этом году вырос интерес к инженерным специальностям:

многие абитуриенты сдавали ЕГЭ по физике. Повысилось и число абитуриентов с общим баллом 220 и более, их в общей конкурсной массе было более 40%. На 50% увеличилось число абитуриентов на программы среднего профессионального образования. На «бюджет» по программам высшего образования приняли более 500 курсантов, более 200 — по программам среднего профессионального образования.

Выпускники Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова — востребованные в судоводительских компаниях мира специалисты, большинство не только гарантированно трудоустроены, но и имеют прекрасные перспективы для профессионального роста.



НОВОСТИ

Трижды «забыл»

Рутинная профсоюзная проверка на вполне благополучном судне выявила: судовладелец трижды «забыл» о ежегодном повышении зарплаты моряков.

Совместная инспекция на т/х Blue Balance (флаг Панамы) представителей Международной Федерации транспортников (МФТ) и Российского профсоюза моряков (РПСМ) не предвещала сюрпризов. В компании, которой принадлежит судно, ошвартованное в Санкт-Петербурге, несколько лет действует коллективный договор стандарта IBF. А это значит, что трудовые права моряков должны быть надежно защищены. Каково же было удивление инспекторов, когда при проверке зарплатных ведомостей обнаружилось, что в 2018 году моряки работают по ставкам... 2015. И это при том, что, согласно условиям коллективного договора, уровень их заработной платы должен был повышаться уже три раза: в 2015, 2016 и 2017 годах. Общий уровень ежемесячных доходов у членов экипажа Blue Balance был на хорошем уровне: в компании работает корпоративная система вознаграждений. Но базовая ставка, которая является основой для начисления морякам всех выплат, от большого до компенсации по потере трудоспособности, вопреки коллективному договору не пересматривалась. В итоге переговоров судовладелец признал свою неправоту. Моряки подтвердили, что им все же предложили подписать новые трудовые контракты, завизированные филиппинским агентством по трудоустройству на рудобудом (POEA), и вылатили разницу между ставками. Добавим, что РПСМ и МФТ доказали право моряков на получение зарплаты с сохранением бонусной части. Коллективный договор на судне должен быть — и точка. Это главный инструмент быстрого и эффективного решения всех трудовых споров. Реальная история филиппинских моряков, которым в России помогли выявить обман и вернуть украденные деньги, в очередной раз это подтверждает.

Отстояли право на труд

Канадский профсоюз моряков (SIU) отстоял для моряков право преимущественного найма на суда под любым флагом, работающие в территориальных водах страны.

Кампанию по защите этих прав профсоюз вел много лет. Конфликт начался, когда выяснилось, что работодатели за небольшую зарплату нанимают на суда, работающие во внутренних водах, не канадских моряков, а иностранцев. Профсоюз сделал все возможное, включая забастовки, чтобы вернуть канадцам их рабочие места, а морякам из других стран — заработную плату в полном объеме.

И правительство страны согласилось, что первое право на работу будут получать канадцы. А иностранцы смогут занять эти рабочие места с письменного согласия Канадского профсоюза моряков. Вопрос социального демпинга тоже закрыт: теперь труд всех моряков будет оплачиваться по ставкам, на которых работают канадцы. Российский профсоюз моряков (РПСМ) также неоднократно поднимал вопрос защиты национального рынка труда. Ведь существующие правила найма иностранцев на суда под флагом РФ в обход разрешительного порядка наносят ущерб не только трудовым интересам россиян, но и национальным интересам страны.

Хранитель морских обычаев

Продолжение. Начало на 1 стр.



Инициатива ЮТО РПСМ была поддержана. Ольга Федотова получила свою награду еще в июне, а вот капитана Кулия пришлось ждать из рейса. И вот в профкоме ПАО «Новошип» РПСМ Николай Попов, председатель ЮТО РПСМ, в торжественной обстановке вручил Михаилу Васильевичу его заслуженную профсоюзную награду:

— За годы работы на флоте Вам не раз приходилось сталкиваться с трудностями, но вопреки им вы всегда оставались примером для молодых моряков, хранителем морских обычаев, правил и традиций, — сказал Николай Яковлевич. — И одна из них — сотрудничество с профсоюзом. Рассчитываем на его продолжение. Это очень ценно для нас. Нам приятно поздравить Вас сегодня и вручить награду «Знак почета РПСМ» за номером 12.

Капитанами случайно не становятся. А потомственными капитанами тем более. Отец капитана Кулия, Василий Кузьмич, — также капитан Новороссийского морского пароходства, успешно работал на танкерах «Рихард Зорге», «Капитан Е. Егоров». Сын, закончив Новороссийскую государственную морскую академию, также пришел на работу в «Новошип». В 2005 году Михаил Васильевич стал капитаном. В этой должности он работал на танкерах «Тверь», «Маршал Баграмян» и «НС Командер».

Один из самых драматичных моментов в своей карьере он пережил как раз на последнем. 27 апреля 2009 года «Командер» подвергся атаке пиратов в Аденском заливе. Благодаря бдительности вахтенных в неприметном сейнере удалось вовремя распознать пиратскую «матку» и увидеть, как от нее отделяются скоростные катера. Дальше экипаж действовал по четкой отработанной на учениях схеме. Мостик во главе со своим капитаном осуществлял грамотное маневрирование, не позволяющее лодкам причалить к борту. Палубная команда под руководством боцмана Василия Виноградова

«отстреливалась» от моторок с помощью пожарных пушек, мешая закинуть абордажные лестницы. Остальная команда перетаскивала в румпельное отделение, где была оборудована цитадель, продукты и питьевую воду на случай, если пираты все же смогут попасть на борт. После нескольких неудачных попыток абордажа бандиты осознали тщетность своих усилий и отстали.

Все закончилось удачно, и, тем не менее, рассказывает Михаил Васильевич об этом эпизоде неохотно. Это был серьезный риск и, слава Богу, что работа на «Командере» запомнилась Михаилу Васильевичу не только этим.

— На этом судне мы сделали не одну кругосветку, — вспоминает капитан. — В одном рейсе могли сначала сделать переход от Австралии до Лос-Анджелеса, а следом — от Карибов до Африки. Скучать было некогда.

В таком режиме работает далеко не каждое судно «Новошила». С 2014 года Михаил Васильевич — на мостике «СКФ Шанхай», одного из двух VLCC компании. И тут все уже совсем по-другому. Судно предназначено для перевозки миллионов баррелей нефти с одного конца планеты на другой. 330 метров длины и надстройка с девятиэтажной башней — если поставить его на корму, «Шанхай» будет выше Эйфелевой башни. Вот за такое хозяйство отвечает сейчас капитан Кулий.

— В Малаккском проливе и других местах с оживленным трафиком чувствуешь себя КАМАЗом, пробирающимся по пробкам, — шутит капитан супертанкера «СКФ Шанхай». — Не удивительно, что мы редко заходим в порты. Порой за весь контракт всего три-четыре захода.

Вот и в крайнем рейсе было так же. Сначала выгрузка в китайском Циндао. Так как в это время там шел саммит ШОС, морякам из-за повышенных мер безопасности на берег сойти не разрешили. Но если никто не может сойти, это не значит, что и подняться на борт никто не может. Среди многочисленных визитеров оказался и веттинг-инспектор Chevron. Одобрение крупных нефтяных компаний на танкерном флоте, где репутация прежде всего, — это основная «валюта».

— Честно сказать, мне даже этого инспектора чуть-чуть жалко стало, — рассказывает капитан Кулий. — Он летел из Гонконга через Пуэрто-Рики ради пары пустяковых замечаний, вроде не до конца покрашенного участка тру-

— Соответствует экономической ситуации и состоянию портового оборудования, — рассказывает капитан. — Терминальный трубопровод и насосы изношены так, что погрузка занимает в два раза больше времени, чем это было здесь же два-три года назад.

Конечно, ситуация, когда на протяжении всего рейса нет возможности сойти на берег, вызывает у моряков психологический дискомфорт. Справляться помогает правильная организация повседневного досуга. На такой громадине, как «СКФ Шанхай», есть и спортзал, и бильярд, и даже бассейн. Благодаря спутниковому ТВ на большей части планеты можно смотреть родные телеканалы. Почти у каждого моряка на «Шанхае» в каюте стоит телевизор с 32-дюймовой



бы на палубе. Но это лишь подтверждает, что наш экипаж хорошо справляется со своей работой.

После Китая супертанкер направился в Венесуэлу. В Пуэрто-Ла-Круз тоже никто не смог сойти на берег: здесь с каждым годом здесь все голодней и неспокойней.

диагональю. Все это приобретается на средства культурфонда.

А еще помогают морские традиции, следование которым капитан Кулий всячески поощряет и приветствует. Одна из них — праздник Нептуна. На «Шанхае» это почти святое.

— Но в этот раз он чуть было не сорвался, — рассказывает Михаил Васильевич. — Экипаж у нас стабильный и опытный, экватор прошли все и не по одному разу: кого в моряки посвящать? А ведь у нас на судне к прохождению Экватора относятся очень серьезно — традиция. Хорошо, было у нас двое практикантов. Они и стали героями дня. Боцман переделал в Нептуна, матросы в чертей и прочую морскую нечисть — все как полагается. Напоили практикантов «морской» водой (в этой роли выступила обычная газировка), поставили им печать на грудь и грамоту выдали с новыми морскими именами. Ребята тоже в долгу не остались: стеногазету сделали, клип о своем пребывании на судне сняли, и все с юмором. Отличный вышел праздник. Кто-то скажет «глупости». Но когда неделями не видишь берега, пересекаешь один и второй океан, то «глупости» вроде смешной стеногазеты и морского праздника становятся психотерапией. Они немножко отодвигают в тень однообразные будни, скрашивают жизнь и сплочивают людей на борту. А без взаимовыручки и командной работы в море просто невозможно.



Уважаемые юбиляры!

Руководство и коллектив группы компаний «Совкомфлот» поздравляют вас и желают крепкого здоровья, благополучия и успехов в вашем нелегком, но очень важном труде.

Свои поздравления юбилярам адресует и первичная профсоюзная организация ПАО «Новошип» Российского профсоюза моряков.

В октябре свои юбилеи празднуют:

- Дьяченко Сергей Николаевич, 01.10.1968, донкерман, НС БОРА
- Приходько Александр Михайлович, 05.10.1958, повар, НС ПАРАД
- Чернышов Олег Владимирович, 07.10.1968, слесарь, НС КЛНВ
- Белянин Юрий Вячеславович, 11.10.1968, матрос 1 кл., SCF SHIBINY
- Белов Василий Иванович, 16.10.1968, старший помощник капитана, НС КОНЦЕПТ
- Никифоров Михаил Юрьевич, 22.10.1958, старший механик, НС БРАВО
- Романченко Сергей Александрович, 22.10.1958, боцман, СВЕТ
- Осьмачко Александр Иванович, 22.10.1968, 2-й механик, НС АНТАРКТИК
- Коротков Василий Васильевич, 24.10.1958, боцман, МОСКВА
- Знаменский Сергей Валентинович, 30.10.1958, 2-й помощник капитана, НС КОНКОРД
- Бельих Михаил Николаевич, 31.10.1958, старший механик, НС ЛАГУНА
- Кудлай Александр Владимирович, 31.10.1968, 3-й помощник капитана, МОСКОВСКИЙ КРЕМЛЬ
- Котов Олег Александрович, 01.10.1968, заместитель начальника отдела - старший суперинтендант по безопасности мореплавания отдела флота 3 (Q), «СКФ Менеджмент Сервисиз»
- Левченко Александр Евгеньевич, 25.10.1958, суперинтендант по безопасности мореплавания отдела флота 2 (O), «СКФ Менеджмент Сервисиз»

ВЕТЕРАНЫ

Место встречи изменить нельзя

В ПАО «Новошип» прошли отчеты и выборы в ветеранских общественных организациях.



Формально их в Новороссийском морском пароходстве две: одна объединяет ветеранов флота, другая – ветеранов берега. На самом деле, конечно, они работают в полном контакте, решая проблемы всех ветеранов ПАО «Новошип». На днях конференция общественной организации ветеранов береговых подразделений подвела итоги работы за пять последних лет и выбрала председателя. Им вновь стал Владимир Зайцев. А в апреле организация ветеранов плавсостава снова утвердила в качестве председателя Эдуарда Онегова.

Среди членов обеих организаций немало выдающихся людей, а больше половины удостоены различных государственных наград. Руководство ПАО «Новошип» регулярно встречается с ветеранами и откликается на просьбы о помощи. Ни одно обращение ветеранов не оставляется без внимания и в профкоме ПАО «Новошип» Российского профсоюза моряков.

Ветераны сумели наладить компьютерный персональный ежегодный учет членов. Если кто-то до Нового года о себе не заявил – его обязательно разыскивают, ведь бывает, что пожилого человека просто подвела

память. Нельзя, чтобы из-за этого он оказался «за бортом» корпоративной системы поддержки. Ежеквартальные корпоративные доплаты к пенсиям, адресная материальная помощь особо нуждающимся, в случае болезни ежегодная компенсация средств, затраченных на приобретение лекарств: все это действенная помощь и существенная прибавка к бюджету семьи.



Ветераны пароходства на льготных условиях проходят медицинское обследование и лечение в больнице моряков. Волонтерская группа «Милосердие» Совета ветеранов уже много лет посещает тех, кто болен. С собой обязательно небольшой гостинчик, хотя главное, конечно, – это внимание.

Доброй традицией стало совместное празднование Дня Победы. Нового года, Дня работников морского и речного флота, а также Дня пожилого человека. В январе, ко дню рождения Новороссийского морского пароходства, и в июле, к отраслевому празднику, ветераны получают праздничные

единовременные выплаты.

В этом году в честь 50-летия Новороссийского морского пароходства всем были разосланы праздничные поздравительные открытки с личной подписью президента ПАО «Новошип», большинство получили памятные альбомы, значки и календари. 150 членов ветеранских организаций приняли участие в торжественном юбилейном вечере. А накануне для всех ветеранов пароходства был устроен отдельный вечер отдыха, где их наградили Почетными Грамотами ПАО «Новошип». Личные юбилеи здесь также не забывают: советы обеих организаций каждому направляют поздравительные открытки к круглой дате.

В 2015 году Новороссийская городская общественная организация ветеранов войны и труда ПАО «Новороссийское морское пароходство» заняла почетное первое место в краевом смотре ветеранских объединений. И по сей день остается лучшей в крае, а ее ветераны делятся опытом с коллегами. По ходатайству ветеранов «Новошипа» городская Дума присвоила звание «Почетный гражданин города Новороссийска» Оресту Сыченикову, основателю и первому руководителю Новороссийского морского пароходства. Герой – малоземец, имеющий множество государственных наград, он внес огромный вклад в развитие города и морской отрасли в целом.

Слово и дело

«Мы больше должны инвестировать в человеческий капитал. Масштабные проекты в Арктике и уровень современной морской техники предъявляют повышенные требования к подготовке высокопрофессиональных кадров», – сказал Сергей Франк, председатель Правления ПАО «Совкомфлот», на сессии Восточного экономического форума (ВЭФ).

Слова СКФ всегда подтверждает делом. Компания участвует в процессе подготовки будущих специалистов, организует ежегодную плавательную практику и регулярно проводит встречи с курсантами. Достаточно сказать, что в 2016 году «Совкомфлот» пригласил пройти практику на своих судах 151 курсанта российских морских ВУЗов, а также 30 практикантов-матросов и практикантов-мотористов.

Совместно с ведущими морскими учебными заведениями России компания продолжает реализацию программ целевой подготовки молодых офицеров флота. Специалисты кюинговых подразделений группы СКФ отбирают наиболее перспективных курсантов для формирования целевых групп при ГМУ им. адм. Ф.Ф. Шакова, ГУМФ им. адм. С.О. Макарова и МГУ им. адм. Г.И. Невельского – по 20 курсантов в каждом ВУЗе. В дальнейшем курсанты-целевики получают гарантированное трудоустройство на флот СКФ, а работодатель – лучших молодых специалистов.

Российский профсоюз моряков неоднократно обращал внимание на организацию плавпрактики в нашей стране. По мнению представителя РПСМ, судоходные компании в обязательном порядке должны поддерживать курсантов профильных учебных заведений и обеспечивать им прохождение практики на судах. Как делает это российский «Совкомфлот».

Кают – компания ветеранов в пароходстве – это и место встреч, и музей ветеранской организации компании «Новошип». Моряк или работник берега, капитан или рядовой – сейчас все ветераны едины. Общение старых друзей в окружении памятных вещей, морских сувениров и фотографий становится особенным. Каждый год 9 мая в День Победы вместе с руководством компании они возлагают памятные венки к памятнику на площади Героев, видео и фото с этих торжественных мероприятий также можно увидеть в кают – компании.

– Нам выделили помещение, куда трижды в неделю могут обращаться наши ветераны, предоставили офисную технику с выходом в Интернет, – говорит Владимир Зайцев, председатель Совета ветеранов берега. – Все это реальная помощь со стороны пароходства, а также первичной профсоюзной организации ПАО «Новошип» Российского профсоюза моряков.

А Эдуард Онегов, председатель Совета ветеранов флота, дополняет коллегу: «А еще у нас появился собственный сайт veteran-tankerflot.ru, где публикуются наши новости. Так что теперь мы находимся в контакте с действующим флотом и всегда готовы помочь советом».

Так при поддержке предприятия пенсионер становится дополнительным ресурсом, обеспечивающим преемственность поколений.

НЕ БОЛЕЙ!

В рамках совместной программы группы компаний СКФ Новошип и первичной профсоюзной организации ПАО «Новошип» Российского профсоюза моряков работники группы компаний и члены их семей могут бесплатно заниматься спортом

- в тренажерном зале,
- на волейбольной и баскетбольной площадках,
- в плавательном бассейне,
- на футбольном поле.

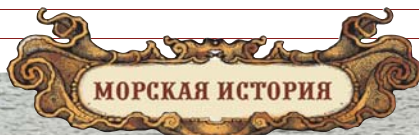


Телефон:
60-11-67

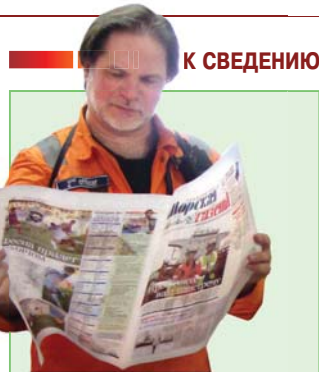


За справками обращаться в профком ППО ПАО «Новошип» РПСМ по адресу:

Новороссийск, ул. Куникова, 28, здание проходной, 2-й этаж, кабинет № 7.



Пираты Северной Руси



К СВЕДЕНИЮ

ЮТО РПСМ

(Новороссийск,
ул. Победы, 16 «б»)
ПРЕДЛАГАЕТ ЧЛЕНАМ ПРОФСОЮЗА
И ИХ БЛИЗИКИМ

— **познакомиться
со свежими
новостями морской и
профсоюзной жизни.**

Южная территориальная организация Российского профсоюза моряков издает свой информационный вестник — «Профсоюзную морскую газету». Тираж печатного издания 1100 экземпляров. Газета распространяется бесплатно, через фирменные стойки в ЮТО РПСМ и первичных профсоюзных организациях. Электронная версия доступна на сайте ЮТО РПСМ www.stosur.ru.

26 лет мы защищаем права моряков на рабочие места, достойную оплату труда, социальные гарантии. Будьте в курсе!

— **бесплатно заняться собственным оздоровлением в профсоюзном спортивном комплексе:**

ежедневно с 8.30 до 22.00 к услугам членов РПСМ, их жен и детей один из лучших спортивных залов Новороссийска (тел. (8617) 61-32-46). Самые современные тренажеры позволят проработать все группы мышц, а спортивный инструктор поможет составить индивидуальную программу занятий;

— **бесплатно получить юридическую помощь по всем вопросам законодательства:**

ежедневно в рабочие дни по всем вопросам трудового законодательства можно получить консультацию главного правового инспектора ЮТО РПСМ В.М. Кулебякина (кабинет №17, тел. (8617) 61-18-05); каждую среду с 15 до 17 часов в кабинете № 17 прием ведет адвокат В.С. Покатило. Квалифицированная первичная юридическая консультация по всем вопросам законодательства.

НА ЗАПЕ мореплавания, что в античной Греции, что в северной Руси, купцы наряду с торговлей никогда не брезговали и пиратским промыслом. У нас это явление называлось повольничеством. В Новгородской республике и на Вятской земле повольники были практически сословием, свободными людьми, которые одновременно занимались и морским разбоем, и торговлей. Но со временем от повольников отделилась группа, жившая исключительно грабежом, либо выполнявшая диверсионные работы по заданию сильных мира сего. Их называли ушкуйниками. Центром этого движения была Новгород Великий. Он была для ушкуйников тем же, что Тортуга или Нассау для каперов золотого века пиратства.

Они были опытными мореходами и отчаянными рубаками. Владели лучшим оружием того времени и, не задумываясь, пускали его в ход. Они говорили на языке собственного изобретения. Их боялись монгольские ханы, московские князья и даже потомки викингов.

С ВОЕ название ушкуйники получили от фирменного парусно-гребного судна с косыми парусами — ушкуя. Очень узкое, быстроходное, вместимостью до тридцати человек, оно украшалось изображением медвежьей морды на носу судна. Это был хорошо узнаваемый символ от западных границ Балтики до восточных границ Золотой Орды. Ушкуйники считали себя потомками и наследниками тактики варягов: их небольшие мобильные и отлично обученные дружины наводили страх не только на команды купеческих судов, но и на жителей морских и речных портов в северной Европе. Они были хорошо тренированы и отлично вооружены: кольчуги, каролинские мечи (самый ходовой тип меча в те времена) и даже арбалеты, которые в те века даже не у всякого европейского монарха стояли на вооружении.

П ОНАЧАЛУ от ушкуйников страдало купечество, возившее на запад пушнину — основной предмет экспорта



северных русских земель. Прибалтика, Каспийское море, Югра и Северо-Ледовитый океан — где только они не бывали. Но постепенно Великий Новгород стал использовать «удалых» людей для расширения своего влияния. С негласного согласия новгородских посадников ушкуйникам отдали контроль торговых путей, по которым пушнина, мед и воск поступали на запад. За это они выполняли некоторые delicate задачи там, где республика не хотела «светиться».

Наиболее известный случай — разорение Сигтуны. Сейчас это предместье Стокгольма, а в конце 12 века — крупнейший шведский порт и столица Швеции. Сигтуна находилась на берегу озера, в шестидесяти километрах от побережья, но было связано с ним несколькими судоходными проливами. Многочисленные шхеры были отличной естественной защитой города, жители и сами постарались его укрепить. Ушкуйники проявили немалое мореходное мастерство, чтобы летом 1187 года незаметно подобраться и захватить город. Столицу разграбили, а с одного из соборов даже сняли медные ворота и увезли их в Новгород. Прямых доказательств того, что за пиратским набегом на столицу стояла республика, у шведов не было. Поэтому после этого набега в ответ они стали по всем своим портам производить аресты купцов-новгородцев.

В какой-то момент казалось, что они превратятся в особую закрытую касту. Ведь они даже собственный язык изобрели. Знаменитый боевой клич «Сарынь на кичку», с которым пару столетий спустя Степан Разин



Иван III Васильевич положил конец ушкуйникам

начнет свое восстание, казаки переняли из воровского жаргона ушкуйников.

Но, в конце концов, усилившаяся Москва захватила Новгород, а впоследствии и земли Золотой Орды. Ушкуйники стали пятым колесом в телеге и князь Иван III к концу пятнадцатого века предпринял несколько карательных экспедиций против них. Наиболее радикальных жителей Хлынова насильно перевезли Москву, под надзором государя вся Русь. Те, кого не повязали, спрятались в вятских и пермских лесах. Но в следующие пятьдесят лет к их услугам нет-нет, да и прибегали — все-таки Великое княжество Московское вело многочисленные войны со Швецией и Ливонией, а ушкуйники, как никто другой, знали слабые стороны жителей Балтийского моря. Но, в конце концов, последние пираты окончательно ушли на Дон и Волгу, чтоб пополнить ряды нарождающегося казачества.



П ОСТЕПЕННО ушкуйники стали самостоятельной политической силой. Они основали собственную столицу на Вятке — Хлынов (в будущем Киров) — и начали свою политическую игру. Грандиозного плана по изменению существующего мироустройства у них не было: амбиции ушкуйников не простирались дальше, чем контроль торговых путей от Урала до восточной части Балтийского моря. Но они хорошо разбирались в политике тех лет и планомерно шли к своей цели: участвовали как наемники в междоусобицах русских князей и ордынских ханов, «кошмарили» ганзейских купцов на Балтике и разоряли басурманские, как тогда говорили, города вниз по Волге.

В номере использованы материалы:
sur.ru, mvesti.ru,
yandex.ru/images

Учредитель и издатель —
Южная территориальная организация РПСМ.
Свидетельство о регистрации ПИ №10-5507 выдано
09.02.2004 г. Южным окружным межрегиональным
территориальным управлением МПТР России.
Адрес редакции и издателя:
353900, г. Новороссийск, ул. Победы, 16-6.
Тел./факс (8617)61-38-44, 61-18-05. E-mail: info@stosur.ru

Газета отпечатана в типографии ООО «Флер-1»
г. Краснодар, ул. Уральская, 98/2. Печать офсетная. Печ. л.
1. Тираж 1100 экз. Время подписания в печать по графику
— 16.00. Фактическое — 16.00. Заказ №

Главный редактор — Купрацевич М.А.

info@stosur.ru