

Будь в курсе!

Свежие морские новости и последний номер нашей газеты моряк теперь может получать адресно, находясь в любой точке мира.

Для этого мы наладили мгновенную адресную доставку. Подписаться на рассылку можно на сайте Южной территориальной организации Российского профсоюза моряков stosur.ru — и дважды в месяц подборка новостей и объявлений будет доставляться в ваш e-mail-ящик. Электронная версия газеты будет прикреплена к письму в виде PDF-файла. Читать новости вы сможете со смартфона, компьютера или любого другого устройства. И тогда уж точно вы всегда будете в курсе!

Для тех, кто предпочитает привычный бумажный формат, мы сохраняем наш типографский тираж в полном объеме. Газету вы всегда сможете взять бесплатно на фирменных стойках в ЮТО РПСМ (Новороссийск, ул. Победы, 16Б) и в первичных профсоюзных организациях (Новороссийск, ул. Куникова, 28, здание проходной, 2 этаж, каб. 7).



Заложники возвращаются домой

Танкер Stena Impero, принадлежащий шведской компании Stena Bulk (флаг Великобритании), освобожден из иранского плена. Он пришвартовался в порту Рашид (Дубай, ОАЭ). Глава Stena Bulk Эрик Хонелл уже встретился с экипажем.

— Моряки, кажется, физически чувствуют себя хорошо. В последние несколько недель они жили надеждой на освобождение, и это им очень помогло, — отметил он. — Теперь важно, чтобы мы позаботились о них должным образом.

Хонелл ожидает, что судно вернется в строй в течение недели. У экипажа тоже будет время для восстановления.

Иранские власти разрешили танкеру Stena Impero покинуть якорную стоянку в Бендер-Аббасе, где судно находилось с 19 июля. Напомним, иранский Корпус стражей исламской революции остановил Stena Impero за несоблюдение международных морских правил и положений, связанных с работой в Ормузском проливе, и приказал команде сменить курс. В свою очередь судоходная компания Stena Bulk и оператор Northern Marine Management подтвердили компетенции команды и отметили, что никаких свидетельств того, что судно нарушило какие-либо морские правила или нормы, нет.

Экипаж танкера состоит из 23 человек — граждан Индии, Филиппин, Латвии и России. Семерых моряков, в числе которых был электромеханик из России, уже отпустили. Теперь, наконец, свободны и остальные.

— Ситуация с танкером вызвала широкий общественный резонанс и работодатели и профсоюзы оперативно ответили на угрозу, — отмечают в Российском

профсоюзе моряков (РПСМ). — Международный переговорный форум, куда входит и Международная федерация транспортников (МФТ), признал Ормузский пролив временной зоной повышенного риска.

Теперь, если моряки подвергнутся атаке в этом районе, им полагаются бонус, а также двойные компенсации в случае смерти или потери трудоспособности. Задача ближайшего будущего — вернуть гарантии безопасного прохода судов на Ближнем Востоке.



Глава компании-судовладельца Stena Bulk Эрик Хонелл

Живы, здоровы и на свободе

Еще одна хорошая новость последнего времени: пираты освободили моряков т/х MarMalaita (флаг Антигуа и Барбуды, ИМО 9217151), захваченных на якорной стоянке Дуала (Камерун) 14 августа.



Напомним, группа пиратов поднялась на борт судна, когда оно находилось в ожидании постановки к причалу, и похитила восьмерых из 12 членов экипажа. В числе пленников оказались трое россиян: капитан из Владивостока, старпом из Санкт-Петербурга и стармех из Мурманска. Руководство компании созвало переговорную группу. Неделю пираты не выходили на связь с судовладельцем и о судьбе похищенных людей ничего не было известно.

В заявлении компании-судовладельца MarConsult Schiffahrt говорится: «Мы рады сообщить: это ужасное событие позади. По итогам переговоров с пиратами мы смогли, наконец, добиться безопасного освобождения нашей команды. Моряки не пострадали. В конце сентября они прибыли в аэропорт Франкфурта (Германия), где их встречали генеральный директор Мэд Дабльштейн и технический директор Экхард Стипер. Мы хотим поблагодарить всех, кто помог нам привести этот бесчеловечный инцидент к счастливому концу».

Российский профсоюз моряков напоминает, что в пиратопасных регионах морякам необходимо быть особенно бдительными: освещение на судне в темное время суток должно быть потушено, а члены экипажа готовы грамотно отреагировать на опасность.

НОВОСТИ

Перелистнули каменный календарь

Курсанты ГМУ имени адмирала Ушакова и учащиеся Навигационной школы помогли «перелистнуть» каменный календарь, ведущий счет годам со дня освобождения Новороссийска от фашистов.

Группа волонтеров отправилась на гору Безымянную, возвышающуюся над городом-героем, чтобы провести традиционную операцию перекладки каменного календаря. Ребята обновили гигантские цифры, выложенные из камней на склоне сопки. Со дня освобождения Новороссийска от немецко-фашистских захватчиков в сентябре 1943 года прошло 76 лет, и теперь это видно с любой точки города. Таскать тяжеленные валуны по огромному склону — дело непростое, но участники операции считают свои усилия данью памяти нашим воинам.

Традиция, рожденная еще в прошлом веке в рамках уникального общественно-патриотического проекта «Шхуна ровесников», живет уже 48 лет. Как рассказывает участник первых экспедиций, ветеран комсомола Анатолий Нецаев, впервые молодые энтузиасты спроектировали и выложили цифры в 1971 году. А когда в Новороссийске появилось НВИМУ — Новороссийское высшее морское училище — его курсанты не могли остаться в стороне. Каждый год в сентябре они отправляются на сопку, чтобы «перелистнуть» каменный календарь. Это делали деды и отцы сегодняшних курсантов. Выпускники прошлых лет и сейчас поддерживают эту важную городскую традицию и приходят отдать дань памяти уже со своими семьями. Отправляются на горный склон к каменному календарю и преподаватели университета, и ветераны комсомола города-героя. Именно потому по сей день живут и уникальная традиция, и уникальный памятник.

Напомним: оборона Новороссийска продолжалась с августа 1942 по сентябрь 1943 г. Здесь отважно сражались войска 47 армии, моряки Черноморского флота и Азовской военной флотилии, партизаны и подпольщики. Враг так и не смог овладеть городом, воспользоваться Новороссийским морским портом и прорваться дальше по побережью. Поддерживая традиционные операции самых первых «шхунатиков», сегодняшние курсанты придумывают новые акции: они шефствуют еще над Братской могилой на горе Долгая, каждый год, приводя ее в порядок. А гимном «Шхуны ровесников» неизменно остается легендарная песня «Бригантина», написанная 24-летним лейтенантом-разведчиком Павлом Коганом, погибшим при защите Новороссийска.

Игорь Тонковидов назначен гендиректором СКФ

Совет директоров ПАО «Совкомфлот», руководствуясь решениями внеочередного общего собрания акционеров и на основании директив Правительства Российской Федерации, избрал своим председателем Сергея Франка. На должность генерального директора судоходной компании назначен Игорь Тонковидов.

УЧАСТИЕ в работе Совета директоров принял заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Максим Акимов, который в своем выступлении, в частности, отметил: «Последовательная реализация стратегических планов развития (Стратегия 2005-2011 и Стратегия 2012-2018 годов) позволила «Совкомфлоту» стать одним из мировых лидеров в области морской транспортировки энергоносителей и обслуживания шельфовой нефтегазодобычи, разработки и внедрения передовых технических решений в практику мирового судоходства. Размер флота компании за последние полтора десятка лет вырос более чем в три раза. На базе предприятия создана качественная операционная платформа, обеспечивающая высокий уровень безопасности мореплавания и соблюдения требований экологических стандартов. Эта уникальная операционная платформа востребована при реализации крупных нефтегазовых проектов на континентальном шельфе России. Правительство уверено, что накопленные «Совкомфлотом» компетенции должны быть эффективно использованы при модернизации магистральной инфраструктуры Арктической зоны Российской Федерации и в транспортном обеспечении новых газовых и нефтяных проектов как в России, так и за рубежом».

Он добавил, что перед морским транспортом России стоит масштабная задача существенного увеличения объема перевозок грузов по трассам Севморпути. Свыше половины намеченного грузооборота высокоширотного маршрута должны составить перевозки сжиженного природного газа – направление деятельности, на котором специализируется «Совкомфлот».

Эффективная реализация долгосрочных и капиталоемких транспортных решений для газовых и нефтяных проектов требует мобилизации серьезных материальных, интеллектуальных и кадровых ресурсов, создания принципиально нового типа отношений транспортных, добывающих, финансирующих, судостроительных предприятий и организаций, подобных тем, которые были сформированы в текущем году с участием «Совкомфлота» для обеспечения безопасной и бесперебойной доставки на мировой рынок российского СПГ. Формирование и запуск работы

альянсов такого масштаба, равно как и вызовы, с которыми сталкивается глобальная морская индустрия, потребуют постоянного внимания Совета директоров, – отметил Максим Акимов.

Исходя из масштаба и специфики стоящих перед «Совкомфлотом» задач, акционер поддержал инициативу руководства Общества, направленную на дальнейшее развитие системы корпоративного управления компании и повышения роли Совета директоров в разработке стратегических планов, выходящих за горизонт стратегии СКФ-2025, и рекомендовал Совету директоров избрать своим председателем Сергея Франка. На должность генерального директора назначен Игорь Тонковидов, – сказал он.

Председатель Совета директоров Сергей Франк отметил, что наиболее значимым результатом работы предприятия за последние годы, наряду с существенным ростом количественных показателей, стало развитие уникальных компетенций, успешное освоение современных технологий, разработка и внедрение инновационных технических решений, индустриализация бизнес-модели Общества. Объем zakonтрактованной выручки СКФ будущих периодов превышает 8 млрд долл США.

Достигнутые результаты стали возможны благодаря качественному взаимодействию с нашими клиентами, высокому профессионализму и самоотверженному труду сотрудников группы компаний «Совкомфлот»: капитанов и членов экипажей судов, работников береговых подразделений, – сказал Сергей Франк. – С учетом трансформации, которую переживает глобальная морская индустрия, все более актуальными становятся вопросы активного внедрения в бизнес-процессы цифровых технологий, обеспечение соответствия постоянно возрастающим экологическим нормам и требованиям, подготовки нового поколения высококвалифицированных кадров для работы в море и на берегу. Эти темы наряду с сопровождением участия предприятия в масштабных нефтегазовых проектах станут важнейшим элементом повестки дня Совета директоров.

Генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов подчеркнул, что видит первоочередную задачу в безусловной реализации тех планов и проектов, которые предусмотрены



Игорь Васильевич Тонковидов



Сергей Оттович Франк



Стратегией развития на период до 2025 года.

Группа СКФ продолжит модернизацию флота с акцентом на дальнейшее повышение его эксплуатационной эффективности в целях наиболее полного удовлетворения потребностей наших клиентов. Компания по-прежнему будет уделять серьезное внимание качеству управления флотом, снижению антропогенного воздействия от эксплуатации судов на окружающую среду, вопросам подготовки и комплектования судов квалифицированными экипажами, дальнейшего повышения социальной защищенности работников предприятия. Этот курс при поддержке акционера позволит компании укрепить лидерские позиции на мировом рынке транспортных услуг и в рамках реализации крупных национальных проектов, – сказал Игорь Тонковидов.

Российский профсоюз моряков (РПСМ) поздравляет Сергея Франка с избранием на пост председателя Совета директоров ПАО «Совкомфлот» и Игоря Тонковидова с назначением на должность гендиректора ПАО «Совкомфлот» и желает им успехов в работе.

справочная информация

Игорь Васильевич Тонковидов родился в 1964 году в Хабаровске. В 1986 году окончил Одесский институт инженеров морского транспорта по специальности «инженер-механик», в 2001 году – Лондонский университет, Великобритания, по специальности «финансовый менеджер», в 2018 году – образовательную программу AVIRA для руководителей высшего звена, бизнес-школа INSEAD, Франция. С декабря 2012 года Игорь Тонковидов занимал должность первого заместителя генерального директора, главного инженера ПАО «Совкомфлот», одновременно являясь членом Правления общества. Ранее, с 2008 по 2012 год, Игорь Тонковидов работал в ПАО «Новороссийское морское пароходство» («Новошип», дочернее предприятие группы «Совкомфлот») в должности вице-президента по эксплуатации флота и президента компании. В 2006-2008 годах возглавлял ОАО «Волго-Балтийская компания», в 2003-2006 годах занимал должность технического директора ОАО «Судоходная компания «Волжское пароходство». С 1994 по 2003 год работал в подразделениях группы компаний «Совкомфлот». Имеет государственные, правительственные и ведомственные награды.

Сергей Оттович Франк родился в 1960 году в Новосибирске. В 1983 году с отличием окончил факультет судовождения Дальневосточного высшего инженерного морского училища (ДВИМУ) имени адмирала Г. И. Невельского, в 1989 году – коммерческую школу Всесоюзной Академии внешней торговли, в 1995 году – юридический факультет Дальневосточного государственного университета. Кандидат технических наук. Сергей Франк занял должность генерального директора ПАО «Совкомфлот» в октябре 2004 года, возглавил Правление Общества и вошел в состав его Совета директоров. Ранее, с 1995 года, он находился на руководящей работе в Министерстве транспорта Российской Федерации, с 1998 по 2004 год занимал пост Министра транспорта. С 1989 по 1995 год работал в Дальневосточном морском пароходстве, последняя занимаемая должность – заместитель Генерального директора АО «Дальневосточное морское пароходство» по экономике и финансам. Имеет государственные, правительственные и ведомственные награды.



**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ МОРЯКОВ
АФФИЛИРОВАННЫЙ ЧЛЕН ITF
SEAFARERS' UNION OF RUSSIA (AFFILIATED WITH ITF)**



Членам РПСМ – преференции

Сегодня Российский профсоюз моряков объединяет в своих рядах более 70 тысяч человек. В связи с внедрением электронной системы учета членов РПСМ и для повышения мотивации профсоюзного членства РПСМ запустил программу преференций для членов РПСМ – «Электронный профсоюзный билет» (ЭПБ). О том, какие преимущества и льготы доступны держателю ЭПБ и как стать участником нового проекта, рассказывает заместитель председателя РПСМ Игорь Николаевич Павлов.



Заместитель председателя РПСМ
Игорь Павлов

– Игорь Николаевич, расскажите о программе лояльности «Электронный профсоюзный билет». Почему РПСМ решил ее запустить?

– Да. Скидки получают члены нашего профсоюза, равно как и члены других профсоюзов, использующих ЭПБ. В отличие от обычного профсоюзного билета ЭПБ нужно постоянно носить с собой, чтобы в нужную минуту его предъявить.

– Сравнительно недавно РПСМ начал переход на современную электронную систему учета членов РПСМ. Она подразумевает выпуск пластиковой карты – Электронного профсоюзного билета. ЭПБ сочетает в себе функции профсоюзного билета и универсальной дисконтной карты. Программа преференций или программа лояльности, использующая ЭПБ, дает возможность получать скидки и участвовать в промо-акциях в различных торговых-сервисных компаниях и предприятиях по всей России. Сегодня подобные системы не редкость и уже используются профсоюзами нефтяников, железнодорожников и другими.

– Кто является партнерами РПСМ в рамках проекта?

– На сегодняшний день участниками стали 50 предприятий, среди которых компании туроператоры – «Mouzenidis Travel» и «Курорт»; операторы мобильной связи – TELE2 и Билайн; страховые компании – «Согасие» и «РЖД-Здоровье»; гостиницы; автодилеры, например, «Volkswagen»; предприятия бытовых услуг, санатории и дома отдыха, фитнес-клубы, медицинские учреждения, интернет-магазины и многие другие. Полный список можно найти на сайте РПСМ – www.sur.ru, нажав на иконку «Электронный профсоюзный билет», которая находится на главной странице справа.

– То есть система преимуществ доступна только для членов РПСМ?

– Как моряку-члену РПСМ получить ЭПБ и стать участником программы лояльности?

– Для получения электронного профсоюзного билета моряку достаточно обратиться в свою первичную профсоюзную организацию. Бланки ЭПБ уже изготовлены и находятся в Москве, поэтому первичная организация заказывает ЭПБ для конкретного человека. Электронные профсоюзные билеты рассылаются в организации РПСМ дважды в месяц. Также для реализации проекта ведется внедрение автоматизированной информационной системы учета (АИС) членов РПСМ. АИС позволяет формировать заявки на выпуск ЭПБ для своих членов в режиме онлайн.

– Какие преимущества доступны держателю ЭПБ?

– Это различные маркетинговые предложения. Например, интернет-магазин «arkeka.ru» предоставляет дополнительно скидку в 3% по промо-коду, который можно получить в личном кабинете участника ЭПБ. В данном случае держателю карты нужно иметь в виду, что промо-код можно использовать только один раз в месяц, поэтому выгодно делать максимально большой заказ. Еще мы сотрудничаем с туристической компанией «Курорт».

Здесь при предъявлении ЭПБ предусмотрены скидки от 5 до 17% на все услуги в санаториях, гостиницах и детских оздоровительных лагерях Крыма и при оформлении зарубежных поездок. Договор об этом заключен между компанией «Курорт» и первичной профсоюзной общественной организацией моряков г. Севастополя РПСМ, но распространяется абсолютно на всех членов РПСМ. Среди других партнеров – сеть отелей «Center Hotels». Она предоставляет 20%-ую скидку держателю ЭПБ на размещение в своих отелях в Санкт-Петербурге. Цены в низкий сезон начинаются от 1850 рублей, в высокий – около 4000 рублей за номер. Медицинский центр «Балтийский» (МЦБ) в Санкт-Петербурге предоставляет участникам программы лояльности специальные цены при прохождении комиссии плавсостава и на другие услуги медицинского центра. Каждый член профсоюза – держатель ЭПБ – получит личный кабинет в программе лояльности, где он может оставить заявку на подключение к эксклюзивным тарифным планам соевых операторов, оформить полис

e-ОСАГО, получить промо-код или другую информацию по предпочтениям компаний партнеров. Для входа в личный кабинет необходимо активировать карту ЭПБ. Последовательность действий изложена в разделе «Как активировать карту» на сайте card.sur.ru.

– По какому принципу отбирались партнеры?

– Прежде всего, мы руководствовались интересами моряков. Например, им всем необходимо проходить медицинскую комиссию перед рейсом – вот почему мы подписали договор с медцентром «Балтийский» в Санкт-Петербурге. Услуги отелей, санаториев, фитнес-центров, туристических компаний – тоже востребованы у моряков. К тому же некоторые партнеры уже работали с другими профсоюзами, поэтому РПСМ смог сразу заключить соглашения с такими компаниями. В целом практика заключения договоров показывает, что в основном документы подписываются на региональном уровне с теми компаниями, услуги которых представляют интерес для членов профсоюза. Но порой соглашение регионального уровня передается на федеральный. Так получилось с мобильным оператором TELE2: переговоры начала Северная региональная организация РПСМ в Архангельске, а заключение подписали РПСМ и TELE2 на федеральном уровне для всех регионов России.

– Планирует ли РПСМ расширять сотрудничество с другими компаниями?

– Полагаю, что число партнеров со временем увеличится. Для этого офис РПСМ в Москве, а также территориальные и первичные организации профсоюза в регионах продолжают искать полезные для моряков-членов РПСМ предложения и заключать соглашения. Мы открыты к диалогу со всеми заинтересованными в сотрудничестве компаниями. Для РПСМ это первый подобный проект, поэтому по мере накопления опыта в этом направлении, мы будем развивать и совершенствовать программу преференций для членов профсоюза.

8 (800) 100 34 45

– бесплатный номер телефона технической поддержки ЭПБ на территории РФ



Список партнеров программы преференций для членов РПСМ



Так выглядит электронный профсоюзный билет

НЕ БОЛЕЙ!

В рамках совместной программы группы компаний СКФ Новошип и первичной профсоюзной организации ПАО «Новошип» Российского профсоюза моряков работники группы компаний и члены их семей могут бесплатно заниматься спортом

- в тренажерном зале,
- на волейбольной и баскетбольной площадках,
- в плавательном бассейне,
- на футбольном поле.



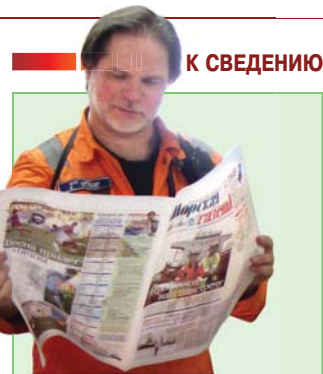
Телефон:
60-11-67



За справками обращаться в профком ППО ПАО «Новошип» РПСМ по адресу:

Новороссийск, ул. Куникова, 28, здание проходной, 2-й этаж, кабинет № 7.

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ



К СВЕДЕНИЮ

ЮТО РПСМ

(Новороссийск, ул. Победы, 16 «б») ПРЕДЛАГАЕТ ЧЛЕНАМ ПРОФСОЮЗА И ИХ БЛИЗКИМ

— **познакомиться со свежими новостями морской и профсоюзной жизни.**

Южная территориальная организация Российского профсоюза моряков издает свой информационный вестник — «Профсоюзную морскую газету». Тираж печатного издания 1100 экземпляров. Газета распространяется бесплатно, через фирменные стойки в ЮТО РПСМ и первичных профсоюзных организациях. Электронная версия доступна на сайте ЮТО РПСМ www.stosur.ru.

26 лет мы защищаем права моряков на рабочее место, достойную оплату труда, социальные гарантии. Будьте в курсе!

— **бесплатно заняться собственным оздоровлением в профсоюзном спортивном комплексе:**

ежедневно с 8.30 до 22.00 к услугам членов РПСМ, их жен и детей один из лучших спортивных залов Новороссийска (тел. (8617) 61-32-46). Самые современные тренажеры позволят проработать все группы мышц, а спортивный инструктор поможет составить индивидуальную программу занятий;

— **бесплатно получить юридическую помощь по всем вопросам законодательства:**

ежедневно в рабочие дни по всем вопросам трудового законодательства можно получить консультацию главного правового инспектора ЮТО РПСМ В.М. Кулебякина (кабинет №17, тел. (8617) 61-18-05); каждую среду с 15 до 17 часов в кабинете № 17 прием ведет адвокат В.С. Покатило. Квалифицированная первичная юридическая консультация по всем вопросам законодательства.

В номере использованы материалы: sur.ru, morvesti.ru, yandex.ru/images

Учредитель и издатель — Южная территориальная организация РПСМ. Свидетельство о регистрации ПИ №10-5507 выдано 09.02.2004 г. Юным окружным межрегиональным территориальным управлением МПТР России.

Адрес редакции и издателя: 353900, г. Новороссийск, ул. Победы, 16-б. Тел./факс (8617)61-38-44, 61-18-05. E-mail: info@stosur.ru

Газета отпечатана в типографии ИП Давыдов В.Н., г. Краснодар, ул. Стасова, 182/1. Печать офсетная. Печ. л. 1. Тираж 1100 экз. Время подписания в печать по графику — 16.00. Фактическое — 16.00. Заказ № 2900

Главный редактор — Купрацевич М.А.

info@stosur.ru

Бейсболки со смыслом

Русалочка Копакабаны

— Как и многие моряки, очень часто привожу из рейса магнитики-сувениры из тех стран, в которых побывал. Но потом я решил, что магнитик — это банально, а вот бейсболка — практически и встречается не реже. Сейчас у меня их уже штук пятнадцать, и пока еще не было такой страны, из которой не хотелось бы привезти в качестве сувенира этот головной убор.

Из Бразилии, помимо бейсбокки, я привез еще немало незабываемых впечатлений. Например, от Рио-де-Жанейро. Там мы всем экипажем посетили статую Христа-Искупителя на вершине горы Корковадо, которая, кстати, имеет статус национального парка. Христос-Искупитель — не самая большая статуя в мире, но возвышается над всем мегаполисом, потому что расположена на вершине горы. И, конечно, это символ не только Рио, но и всей Бразилии. Чтобы добраться до нее, нужно сначала на автобусе долго петлять по серпантину в джунглях национального парка, расположенного у подножия и на склонах. Зато со смотровой площадки, где стоит Христос, открывается незабываемый вид на Рио и его знаменитые пляжи Рио Иланема и Копакабана. Кстати, там, как и в Новороссийске, есть гора Сахарная голова. А Рио-де-Жанейро вырос из поселения у ее подножия.

Пляж Копакабана тоже способен удивить даже южанина. Это настоящее сердце Рио. Сюда приходят себя показать и на других посмотреть все слои населения: от богемы и зажиточных горожан, до попрошаек из фавел. Длина пляжа более четырех километров, а ширина такая, что пара футбольных полей поместится. И, чтобы добраться до пляжа, придется обойти стороной немало компаний, гоняющих мяч, и сотни загорающих тел. Пляжные футбол и волейбол когда-то как раз отсюда вышли на олимпийские высоты. Пустующим Копакабана бывает, наверное, только перед рассветом. Но больше всего на пляже мне понравилось одно местное развлечение — создание песчаных скульптур. Любо-дорого было смотреть, как работают с этим сыпучим материалом профессиональные скульпторы. Один из них лепил русалочку в человеческий рост. Какое-то миниатюрные шпательки, стeki, всевоз-

Никита Шпанский, матрос NS Champion, с восемнадцатилет в морях, и уже десять — в «Новошипе». Отец работал боцманом в парке, так что Никита Георгиевич — потомственный моряк и стран попидал уже не меньше, чем в свое время отец.

можные лопаточки хитроумных форм так и мелькали в его ловких руках. И каждый, кто проходил мимо и любовался его работой, мог кинуть денюжку в шапку, которая стояла на видном месте.

Кастельеры, вверх!

— Очень понравился мне испанский город Таррагона. На берег мы вышли в субботу и выяснили: для испанцев выходные — это святое, в эти дни не работает ни один магазин. Так что пришлось вклинено осматривать достопримечательности. И оказалось, что просто так побродить по улочкам и площадям этого древнего каталонского города — большое удовольствие.

Там есть удивительный памятник, связанный с одной популярной в Испании забавой кастели. В переводе с каталонского это «человеческий замок», пирамида из гимнастов. Во время праздников команды кастельеров соревнуются между собой, кто построит «замок» выше и сложнее. Самые сильные встают внизу в плотное кольцо. На их плечи встают другие, образуя кольцо поменьше, и так далее. Говорят, по популярности спорт этот уступает в Испании только футболу. А родиной этой забавы как раз и считается Таррагона. Поэтому здесь ей поставили памятник Els Castellers — бронзовую пирамиду метров в десять высотой.

Ирландская готика



— Как-то раз в Ирландии мы стояли в старинном городке с труднопроизносимым гэльским названием. Был конец зимы, но погода такая мягкая, как будто это ранняя осень. Гулять по городу было сплошное удовольствие. Очень много старинных католических соборов в готическом стиле. Они ухоженные и выглядят очень впечатляюще. На каждом — расписание мессы и прочих служб. Наверное, жители тут очень религиозны.

Но удивило меня то, что в Ирландии, оказывается, много русских. Попросил на английском мамашу, выгуливающую свою маленькую дочку, сфотографировать меня



и вдруг слышу, как она на чистом русском объясняет ей: подожди, я сейчас дядю на телефон «щелкну». Разговорились, и выяснилось, что в Ирландии много русских. И не только туристов, но и тех, кто на ПМЖ. А причина в том, что в Ирландии очень мягкое налоговое законодательство и предприниматели со всего мира с радостью открывают здесь свои фирмы.

Ирма на Багамах

— Летом 2017 года мы стояли рядом с островом Большой Багама. Но разрушился так и не дождался — из-за надвигающегося мощного тропического циклона мы вынуждены были уйти с пути его следования, чтобы переждать в стороне. Это была «Ирма», самый ураганный ураган, как потом выяснилось. Он был самый разрушительный и самый продолжительный за всю историю наблюдений, пятый, наимощнейшей, категории.

Предусмотрительно переждав разгул стихии, мы вернулись на архипелаг, в главный город острова Большой Багама Флайпорт. Городская инфраструктура, конечно, была хорошенько потрепана катастрофой. Но зато первозданную природу острова разрушения, казалось, совершенно не тронули. Прозрачные бирюзовые воды, белый песок и шелест пальм — багамские пляжи по-прежнему оставались райским местом, будто и не бушевал здесь ураган. Чем мы, моряки, конечно, и воспользовались. И, к слову сказать, белый песок на Багамах, оказывается, совсем не липнет к телу, в отличие от аналогичного, например.

